	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA	Izdevums: 01 Lpp.: 1 no 7

1. INSTRUKCIJAS OBJEKTS UN MĒRĶIS

- 1.1. Instrukcijas objekts – kravu novietošana un nostiprināšana transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti uzņēmuma iekšienē un ārpus uzņēmuma, kravu kraušanas kārtības un principu apraksts.
- 1.2. Instrukcijas lietošanas mērķis – Wavin preču un citu kravu drošas iekraušanas un izkraušanas principu ievērošana kravu apstrādes darbu laikā.

2. INSTRUKCIJAS PIEMĒROŠANA

Instrukcija tiek piemērota:

- Wavin darbiniekiem, kas veic kravu apstrādes darbus;
- Darbiniekiem, kuri nav Wavin darbinieki, pārvadātājiem, transportlīdzekļu vadītājiem, darbuņēmējiem, piegādātājiem, dīļeriem, tālākpārdevējiem u.tml., kuri izkrauj/iekrauj, nostiprina un pārvadā Wavin preces un citas kravas no/uz transportlīdzekļiem;

3. ATBILDĪBA

Personas, kuras ir atbildīgas par šīs instrukcijas noteikumu ievērošanu:

- 3.1. Wavin darbinieki** ir atbildīgi par šajā instrukcijā paredzēto kraušanas principu ievērošanu, par cauruļu drošu transportēšanu, tās izkraujot/pārkraujot no transportlīdzekļa/uz transportlīdzekli, kā arī par pareizu palešu novietošanu, iekraujot caurules transportlīdzeklī.
- 3.2. Darbinieki, kuri nav Wavin darbinieki, transporta uzņēmumu darbinieki, transportlīdzekļu vadītāji**, kuri veic produkcijas kraušanu no/uz uzņēmumam Wavin nepiederošiem transportlīdzekļiem, ir atbildīgi par šajā instrukcijā paredzēto kraušanas principu un nosacījumu ievērošanu, par kravu pārvadāšanu, par puspiekabju/piekabju pareizu sagatavošanu kravu apstrādes darbiem, par kravas nostiprināšanu un kravas stabilitāti transportēšanas laikā. Šo atbildību darbinieki, kuri nav Wavin darbinieki, apstiprina, parakstīdamies Wavin iekraušanas dokumentos (kravas pavadzīmē).
- 3.3. Wavin noliktavas vadītājs** ir atbildīgs par šīs instrukcijas ievērošanu, uzraudzību un kontroli.


4. RISKA FAKTORI:

4.1. **kravas krišana** – iespējamās galvas, visa ķermeņa traumas. Strādājot ar pacelšanas iekārtām, āķējot kravas un veicot citus darbus, kuru laikā pastāv risks traumēt galvu, valkāt **aizsargķiveres**.

4.2. **paslīdēšana, pakrišana, sadursmes ar transportlīdzekļiem** – iespējamās dažāda smaguma traumas: kaulu lūzumi, muskuļu sistēmas savainojumi. Darba vietā laukumu un grīdu segumiem ir jābūt neslīdošiem, sausiem un līdzeniem, un tie regulāri jātīra. Valkāt tikai darbam paredzētus **aizsargapavus**. Obligāti uzmanīties un ievērot drošu attālumu no braucošiem autokrāvējiem un transportlīdzekļiem. Veicot samainīšanās manevru, ar acu kontaktu/balsi/skaņu/žestu jāpārliecināties, ka viens otru redz un laiž garām/samainās droši. Lai nodrošinātu redzamību, obligāti valkāt **signālvēstis**.

4.3. **darbs augstumā** – iespējamās smagas traumas, kritiens no transportlīdzekļa. Lai pakāptos, izmantot tikai darba kārtībā esošus pakāpšanās līdzekļus: kāpnis, platformas, trepītes. Nelietot gadījuma rakstura līdzekļus. Nelēkt no paaugstinājuma vai transportlīdzekļiem. Mašīnā, kurā tiek veikti kraušanas darbi,

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.

	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA	Izdevums: 01 Lpp.: 2 no 7

darbiniekam ir jāiekāpj un jāizkāpj no tās tikai pa kāpnēm. Atrodies automašīnas kravas kastē, aizliegts aizvērt vai atvērt tās sānus. Aizliegts staigāt pa kravas kastē iekrautām kravām.

5. DROŠA TRANSPORTLĪDZEKĻU IERAŠANĀS UN NOVIETOŠANA

5.1. Visi transportlīdzekļu vadītāji, kuri ierodas teritorijā, ar parakstu apstiprina, ka ir iepazinušies ar šo VID.KS.35 Drošas kravu kraušanas instrukciju un ar Wavin galvenajām drošības prasībām, kas pieejamas <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm>, un novieto transportlīdzekli norādītajā vietā.

5.2. Personām visu uzturēšanās laiku Wavin teritorijā ir atļauts atrasties tikai ar apvilktiem aizsargapaviem un signālvēstī. Veicot kravas, tenta, starpsienu noņemšanas/uzlikšanas darbus obligāti jāvelk aizsargķivere un aizsargcimdi.

5.3. Transportlīdzekļa vadītājam ir jānodrošina, lai:

- transportlīdzekļu sastāvi, kuros tiks iekrautas kravas, nesāktu ripot;
- tiktu nolaista rokas bremžu svira;
- tiktu izslēgts motors;
- jāpārlicinās par to, ka transportlīdzeklis neizkustēsies.

6. DROŠA KRAUŠANA

6.1. TENTA, STARPSIENU NOŅEMŠANA

6.1.1. Transportlīdzekļa vadītājam ir jānodrošina, lai:


- Paceļot neslīdošo tentu, izmantot tikai šim nolūkam speciāli paredzētus āķus/piederumus. Aizliegts siksnas mest uz/pār transportlīdzekli, jo tā iespējams savainot tuvumā esošus cilvēkus;
- Noņemot horizontālās starpsienas, kas atrodas augstu un grūti aizsniedzamās vietās, atļauts izmantot tikai speciāli šim nolūkam paredzētus āķus/piederumus;
- Noņemot vertikālās starpsienas, pārliecināties, vai tās ir drošas un tehniski labā kārtībā, pārliecināties, vai ir visi stiprinājuma elementi/skrūves;
- Pirms kraušanas sākuma uzlikt kravu nostiprinošās siksnas, pirms tam pārliecinoties, ka siksnas ir drošas un tehniski labā kārtībā;
- Nostiprināt tentu tā, lai tas kraušanas laikā nenoslīdētu un nesavainotu tuvumā esošus cilvēkus;
- Kravas automašīnu sagatavot kraušanai tikai no viena sāna, lai kraušanas laikā krava nenokristu uz automašīnas otru pusi.

6.2. KRAUŠANA

6.2.1. Wavin preces līdz iekraušanas vietai atļauts transportēt ar autokrāvēju, elektriskajiem palešu ratiņiem, manuālajiem palešu ratiņiem, pirms tam pārliecinoties, vai transportlīdzeklis ir labā tehniskā stāvoklī un ir drošs. Aizliegts organizēt kraušanas darbus puspiekabēs, kas atvienotas no kravas automašīnām, kā arī tajos gadījumos, kad transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis var apdraudēt darba drošību noliktavā.

6.2.2. Iekraušanas–izkraušanas darbus veikt, ievērojot šos noteikumus:

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.

	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA	Izdevums: 01 Lpp.: 3 no 7

6.2.2.1. Kravas automašīnā kraušana jāveic caur vienu sānu. Atbrīvojot siksas un noņemot tentu no kravas automašīnas, jābūt ļoti uzmanīgiem un jābrīdina transportlīdzekļu vadītāji, ka, veicot šos un citus kravu apstrādes darbus (tenta noņemšanu, siksnu atbrīvošanu), ir jāatrodas drošā zonā, lai krava nenokristu un netraumētu cilvēkus.

6.2.2.2. Veicot kraušanas darbus un atrodoties iespējamajā kravas krišanas zonā, pat ja krava ir nofiksēta, obligāti jāvalkā aizsargķivere.

6.2.2.3. Pirms siksnu atbrīvošanas, novērtēt situāciju, vai paka un/vai krava saglabās stabilitāti (vai paka nav sašķiebusies un ir kārtīgi, stabili iepakota), atbrīvojot siksnu. Ja pastāv risks vai aizdomas, ka paka ir nestabila, neatbrīvojot siksas un nekavējoties par to paziņot noliktavas vadītājam, kurš organizēs drošu kravas izkraušanu.

6.2.2.4. Izkraušanas laikā gan darbiniekiem, kuri veic izkraušanas darbus, gan transportlīdzekļu vadītājiem atļauts stāvēt tikai zonā, kas atrodas drošā attālumā no iespējamās kravas krišanas zonas. Ja transportlīdzekļa vadītājs, darbinieks u.tml. atrodas nedrošajā zonā, obligāti brīdināt viņu un neveikt nekādus kravas apstrādes darbus, kamēr viņš nav atkāpies uz drošo zonu.

6.2.2.5. Transportlīdzekļa vadītājam, no kravas automašīnas ņemot nost tentu, aizliegts stiprinājuma sprādzi mest pār kravas automašīnu, pirms tam nepārliecinoties, ka tas ir droši un ka tur neatrodas cilvēki. Sprādzes pacelšanai izmantot speciāli šim nolūkam paredzētu ierīci-āķi.

6.2.2.6. Transportlīdzekļa vadītājam atļauts atbrīvojot siksas tikai tādā gadījumā, ja krava ir droši nofiksēta ar papildu līdzekļiem, pieturot ar autokrāvēja dakšām, lai tā nenokristu.

6.2.2.7. Aizliegts ar rokām kraut, pieturēt vai ķert krītošu kravu.

6.2.2.8. Aizliegts stāvēt un līst zem autokrāvēja dakšām un paceltas kravas vai stāvēt to tuvumā;

6.2.2.9. Stingri aizliegts ar autokrāvēju celt cilvēkus.

6.2.2.10. Aizliegts sākt kraušanas darbus no paletes vai groza, kas atrodas uz autokrāvēja.

6.2.2.11. Ar autokrāvēju aizliegts iebraukt un cilāt iepakotas caurules un pakas transportlīdzekļu iekšpusē.

6.2.2.12. Visos transportlīdzekļu sastāvos ir jābūt kravu nostiprināšanas siksniņām un elementiem, kas aizsargā produkciju no saskares ar puspiekabes metāla daļām.


6.2.2.13. Ja krava izvirzās ārpus transportlīdzekļa malām, atbildību par produkta kvalitāti uzņemas pārvadātājs, un tas ir jāatzīmē kravas iegādes/transportēšanas dokumentos.

6.2.2.14. Veicot kravu apstrādi, jābūt uzmanīgam, lai nesavainotos pret asām malām, nepieciešams sargāt sevi un apkārtējos. Vietās, kur pastāv draudi savainot plaukstas, valkāt aizsargcimdus. Kravas svars, forma, virspuse, saņemšanas un paņemšanas apstākļi, stāvoklis pirms un pēc pacelšanas, kā arī pacelšanas reižu skaits ir savstarpēji pēc iespējas labāk jāsaskaņo, lai, veicot pacelšanas darbus, netiktu apdraudēta drošība un veselība.

6.2.2.15. Ja kravas svars pārsniedz pieļaujamo ceļamo svaru (vīriešiem – līdz 30 kg, sievietēm – līdz 10 kg), celt divatā vai izmantot piemērotus celšanas–transporta līdzekļus.

6.2.2.16. Kraujot mazas kravas, tās jāiepako paketēs un jānovieto uz paletēm vai konteineros. Uz paletēm kravas ir jāsaliek kārtīgi un uzticami, tās “sasienot”, lai celšanas un transportēšanas laikā tās neizjuku un neizbirtu. Lai celšanas laikā izvairītos no riska, kravai ir jābūt pareizi iepakotai un sagatavotai celšanai. Preces, materiālus un izejvielas salikt tā, lai tie nepārsvērtos pār malām: likt

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.

	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA	Izdevums: 01 Lpp.: 4 no 7

pakāpeniski, neradīt apstākļus sagrašanās. Kad krava ir novietota vietā, pārliecināties, vai tā stāv stabili. Garas kravas ir jākrauj un jāuzglabā horizontāli. Aizliegts tās atbalstīt pret sienu.

6.2.2.17. Smagas un neērtas kravas ir jāiekrauj un jāizkrauj noliktavas vadītāja uzraudzībā. Viņam ir jāuzrauga, lai kravas tiktu droši iekrautas un izkrautas.

6.2.2.18. Piekraujamajā mašīnā darbiniekam/transportlīdzekļa vadītājam ir jāiekāpj/jāizkāpj pa kāpnēm.

Pārnēsājamo kāpņu atbalstiem ir jābūt pasargātiem pret slīdēšanu, piestiprinot to augšējā vai apakšējā galā jebkādu ierīci, kas neļauj kāpnēm slīdēt, vai izmantojot citus veidus, kas novērš slīdēšanu. Lietojot saliekamas vai izvelkamas kāpnes, to atsevišķās daļas ir stingri jāsavieno viena ar otru un jānofiksē. Mobilas (pārvietojamas) kāpnes ir jānovieto stabili, un kāpšanas laikā tās nedrīkst kustēties.

6.2.2.19. Ripinot kravu, atrasties aiz kravas vai kravas sānā. Sargāties, lai kravu neuztripinātu virsū sev vai citam cilvēkam.

6.2.2.20. Pārvadājot kravas transportlīdzeklī ar (manuālajiem vai hidrauliskajiem) palešu ratiņiem, atļauts lietot tikai tehniskā kārtībā esošus ratiņus. Kravas svars nedrīkst pārsniegt hidraulisko palešu ratiņu celšanas jaudu. Kravu transportēt lēnām, bez rāvieniem un tikai tad, kad tā uzticama, stabili un vienmērīgi novietota uz platformas (dakšām).

6.2.2.21. Darbiniekam/transportlīdzekļa vadītājam ir jāuzrauga, lai kravas smaguma centrs sakristu ar autokrāvēja garenisko asi un lai krava neizvirzītos uz priekšu vairāk nekā 1/3 no dakšu garuma; ceļot lielākas kravas, ko nav iespējams novietot uz standarta garuma autokrāvēja dakšām, jāizmanto dakšu pagarinātājs. Aizliegts transportēt kravas, kuru svara centrs atrodas uz dakšu galiem. Kravas svars automašīnā ir jāizvieto vienmērīgi.

6.2.2.22. Transportlīdzekļa vadītājam/Darbiniekam ir jāuzrauga, lai, ceļot un nolaižot kravu, kas atrodas blakus sienai, grēdai vai iekārtai, tur neatrastos nepiederoši priekšmeti vai cilvēki.

6.2.2.23. Atrodoties automašīnas kravas kastē, aizliegts aizvērt vai atvērt tās sānus. Aizliegts staigāt pa kravas kastē iekrautām kravām.

6.2.2.24. Aizliegts strādāt dzīvībai bīstamās vietās; līst zem paceltām kravām vai stāvēt to tuvumā, lēkt no piekraujamās vai izkraujamās mašīnas;

6.2.2.25. Aizliegts veikt kravas apstrādes darbus, ja darbinieks, apmeklētājs, darbuņēmējs un/vai cita persona neievēro uzņēmuma noteiktās drošības prasības, atrodas nedrošā kravu kraušanas/potenciālā kravas krišanas zonā un/vai nelieto nepieciešamos individuālos aizsardzības līdzekļus. Tādā gadījumā darbiniekam ir jāveic pasākumi bīstamās uzvedības un situācijas apturēšanai, lai novērstu drošības un veselības apdraudējumu, kā arī par to nekavējoties jāinformē savs tiešais vadītājs.


6.2.2.26. Aizliegts ar rokām vilkt, celt, labot neuzticami un nekārtīgi sakrautas kravas, bāzt rokas (lai salabotu) grēdās, kastēs, mašīnas kravas kastē utt.

6.3. DROŠA PREČU NOVIETOŠANA TRANSPORTLĪDZEKLĪ

6.3.1. Atsevišķu Wavin produktu grupu kraušanas secība

Ja tiek krauti dažāda veida Wavin Produkti, spēkā ir šāda kravu un Wavin produktu novietošanas secība:

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.

	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
	Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA

- a) Cietie un betona izstrādājumi vienmēr ir jākrauj vispirms un uzmanīgi, lai netiktu bojāti citi ražojumi (sargāt un nodalīt no pārējā sortimenta);
- b) PE spiediena caurules ir jāiepako pakās (12 m – ja norādīts iekraušanas dokumentā);
- c) PVC spiediena, kanalizācijas un X-Stream caurules, kuru diametrs no \varnothing 200 līdz \varnothing 800 (gadījumā, ja pietrūkst 12 m garas PE caurules), vienmēr obligāti jākrauj puspiekabes apakšā;
- d) 2–6 m garas un \varnothing 160, \varnothing 110 diametra kanalizācijas caurules obligāti jāsakrauj uz lielāka diametra caurulēm (ja tādas ir), pārējos gadījumos obligāti jāievēro C punktā norādītā kārtība;
- e) PE izstrādājumi ruļļos, kuru diametrs sasniedz \varnothing 63, \varnothing 75, \varnothing 90, \varnothing 110 un \varnothing 160, obligāti jākrauj rindās no viena sāna līdz otram sānam, turklāt obligāti jāaizsargā saskares ar balstiem punkti (kartons);
- f) Paletes ar karstā un aukstā ūdens sistēmas caurulēm;
- g) 1–2 m garas iekšējās kanalizācijas caurules;
- h) 0,25–0,75 m garas iekšējās kanalizācijas caurules;
- i) PE caurules ruļļos, kuru diametrs sasniedz \varnothing 20, \varnothing 25, \varnothing 32, \varnothing 40, \varnothing 50 vai lielāka diametra ruļļos (ja tādi ir);
- j) KANION lietus notekūdeņu caurules un šīs sistēmas notekas;
- k) drenāžas caurules;
- l) maisos iepakotas detaļas, ražojumi kastēs.


6.3.2. Galvenie ražojumu novietošanas principi

- a) Produkcija ir jākrauj kārtās, sākot no smagākajiem un lielākajiem atsevišķajiem iepakojumiem.
- b) Produkcija puspiekabē ir jākrauj gareniski (no malas līdz malai) transportlīdzekļa kustības virzienā.
- c) Aizliegts produkciju kraut tā, lai vēlāk to nebūtu iespējams brīvi izkraut ar autokrāvēja dakšu palīdzību (pacēlāja platums).
- d) Lietus notekūdeņu cauruļu sistēmas elementi (caurules un notekas), kuru garums pārsniedz 2 m, jānostiprina ar nostiprināšanas siksnām vismaz divās vietās.
- e) Lietus notekūdeņu cauruļu sistēmas elementus (iekājumus, kuros tie atrodas) aizliegts likt kopā ar citu produkciju.
- f) Notekūdeņu savākšanas caurules, jumta caurules un lietus notekūdeņu caurules kraut tā saucamajā „leņķī”.
- g) Iepakojumus, kuros ir vienāda garuma produkcija, jākrauj tā, lai paletes atrastos pie paletes.
- h) Cietus vai betona izstrādājumus aizliegts kraut tieši uz iepakojumiem, kuros atrodas caurules, detaļas vai citi elementi, kas izgatavoti no PP, PE vai PVC.

6.4. TENTA UZLIKŠANA

6.4.1. Kad kraušanas darbi ir pabeigti, transportlīdzekļa vadītājam ir jāaizspiež un jānofiksē siksnas tā, lai tās nebūtu ne pārāk brīvas, ne pārāk stingras, t.i., tā, lai produkti būtu stabili, bet netiktu saspiesti

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.

	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA	Izdevums: 01 Lpp.: 6 no 7

un neciestu produktu kvalitāte.

- 6.4.2. Nolaist nespējamo tentu, pirms siksnu pārmešanas obligāti jāpārlicinās, vai transportlīdzekļa tuvumā neatrodas cilvēki un vai tentu nolaist ir droši.
- 6.4.3. Uzliekot horizontālās starpsienas, kas atrodas augstu un grūti aizsniēzamās vietās, izmantot tikai speciāli šim nolūkam paredzētus āķus/piederumus.
- 6.4.4. Uzliekot vertikālās starpsienas, pārlicināties, vai tās ir tehniskā kārtībā un drošas.

6.5. DOKUMENTU SAGATAVOŠANA

Dokumentu sagatavošanas laikā transportlīdzeklim līdz galīgajai izbraukšanai ir jāatrodas tā novietošanas vietā .

7. DROŠA IZKRAUŠANA

7.1. TENTA, STARPSIENU NOŅEMŠANA

- 7.1.1. Stingri aizliegts sākt tenta un starpsienu noņemšanas darbus bez Wavin atbildīgā darbinieka. Pirms tenta un starpsienu noņemšanas obligāti jāpārlicinās, vai krava ir stabila. Transportlīdzekļa vadītājam tents ir jānostiprina tā, lai tas kraušanas laikā nenoslīdētu.
- 7.1.2. Horizontālās un vertikālās starpsienas un siksas atļauts noņemt tikai tad, kad Wavin Darbinieks kravu droši pietur ar autokrāvēju.

7.2. IZKRAUŠANA (KRAUŠANA (skat. 5.2.))

7.3. TENTA UZLIKŠANA (skat. 2.4.)

8. DROŠA KRAVU TRANSPORTĒŠANA


8.1. Izkraujot un pārvedot kravu ar autokrāvēju, obligāti jāievēro drošas kraušanas pamatnoteikumi, kā arī droša ātruma ierobežojumi teritorijā un kraušanas zonā.

8.2. Caurules transportējamās ar transportlīdzekli tikai tādā gadījumā, ja tiek nodrošināta kravas stabilitāte un drošība kravas transportēšanas un transportlīdzekļa apturēšanas laikā un ja krava ir droši nostiprināta ar siksām.

9. SATIKSMES DROŠĪBA TERITORIJĀ

9.1. Transportlīdzekļi Wavin teritorijā brauc saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem, kas ir spēkā, pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, kā arī ievērojot teritorijā esošās ceļu satiksmes zīmes un ceļu apzīmējumus.

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.

	Iekšējā kārtība (noteikumi) FORMA	Formas Nr.: MPF.03.03
	Dokumenta Nr.: VID.KS.35	Nosaukums: DROŠAS KRAVU KRAUŠANAS INSTRUKCIJA

9.2. Maksimālais atļautais transportlīdzekļu braukšanas ātrums teritorijā sasniedz 10 km/h. Ražošanas telpās 5 km/h.

9.3. Atrodoties Wavin teritorijā, obligāti jāievēro šie noteikumi:

- a) Uzņēmuma teritorijā, izkāpjot no automašīnas, obligāti jāvelk signālveste un aizsargapavi/bahilas, ko iespējams saņemt un atdot pie vārtiem. Atrasties teritorijā bez signālvestes un aizsargapaviem ir stingri aizliegts.
- b) Transportlīdzekļa vadītājam, braucot caur cilvēku pulcēšanās vietām un ceļa durvīm, pa gājēju un autokrāvēju ceļu krustošanās vietām, izbraucot vai iebraucot pa vārtiem, ir jāsamazina ātrums, jāieslēdz skaņas signāls un jāpalaiž gājēji.
- c) Gājējiem rūpnīcā un teritorijā ir jāpārvietojas tikai pa gājēju ceļiem, tur, kur tie ir ierīkoti.
- d) Autokrāvēju un citu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāpalaiž gājēji, kas pārvietojas pa gājēju ceļiem. Pirms iešanas gājējiem ir jāpārliecinās par to, ka iet ir droši un ka autokrāvēju un citu transportlīdzekļu vadītāji tiem dod ceļu.
- e) Tur, kur nav ierīkoti gājēju ceļi un gājēji pārvietojas pa ceļiem, kas nav paredzēti gājējiem, gājējiem ir jādod ceļš autokrāvējiem un citiem transportlīdzekļiem, bet autokrāvēju vadītājiem pirms braukšanas ir jāpārliecinās par to, ka gājēji un citi transportlīdzekļi tiem dod ceļu un ka braukt ir droši.

10. LIELA DIAMETRA (Ø 500-1400) CAURUĻU KRAUŠANAS DROŠĪBA

10.1. Caurulēm, kuru diametrs sasniedz Ø 500–1400, nepieciešami īpaši, konsekventi iekraušanas un izkraušanas drošības noteikumi, lai produkciju transportlīdzekļos iekrautu droši un nesabojātu.

10.2. Liela diametra caurules (Ø 500–1400) var tikt iekrautas tikai iepakotā veidā, nodrošinot to stabilitāti.

10.3. Transportlīdzekļa vadītājs savēl caurules ar jau iepriekš sagatavotām nostiprināšanas siksnām, kas stiprināmas pie transportlīdzekļa grīdas.

11. IZEJVIELU SILOSA KRAVAS MAŠĪNU IZKRAUŠANA UN IEZEMĒŠANA

11.1. Silosa kravas automašīnu vadītājam pirms izkraušanas sākuma ir jāpieslēdz automašīnas iezemēšanas spaiļi silosa iezemēšanai paredzētajai vietai.

11.2. Izkraušanas laikā, kad automašīnas siloss ir pacelts, transportlīdzekļa vadītājam ir jāvalkā ķivere, aizsargapavi un signālveste.

12. DOKUMENTS TIEK GLABĀTS

VID.KS.35 Drošas kravu kraušanas instrukcija, ievietota <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm>.

13. SAISTĪTIE DOKUMENTI

Wavin galvenās drošības prasības, ievietotas <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm>.

Kārtību sagatavoja:	Kārtību apstiprināja:
Amats: noliktavas vadītājs	Amats: Kvalitātes un vides aizsardzības nodaļas vadītāja
Vārds, Uzvārds: Robert Zdanovič	Vārds, Uzvārds: Žaneta Naidič
Datums: 30.05.2016.	Datums: 30.05.2016.