	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
Dokumendi nr:  <b>VID.KS.35</b>	Nimetus:  <b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b>	Luba: <b>01</b>  Lk: <b>1 / 7</b>

## 1. INSTRUKTSIOONI OBJEKT JA EESMÄRGID

- 1.1. Instruktsiooni objekt – koorma paigutamine ja kinnitamine transpordivahendites, mida kasutatakse, ja väljaspool neid, koorma laadimise korra ja põhimõtete kirjeldus.
- 1.2. Instruktsiooni kasutamise eesmärk – Wavini kaupade ja muu koorma ohutu laadimise ja mahalaadimise põhimõtete järgimine laadimistöde ajal.

## 2. INSTRUKTSIOONI KOHALDAMINE

Instruktsiooni kohaldatakse:

- Wavini töötajatele, kes teostavad laadimistöid;
- Mitte Wavini töötajatele, vedajatele, töövõtjatele, tarnijatele, diileritele, edasimüüjatele jne, kes laadivad peale / maha, kinnitavad ja veavad transpordivahenditega Wavini kaupu ja muid koormaid;

## 3. VASTUTUS

Isikud, kes vastutavad selle instruktsiooni sätete järgimise eest:

- 3.1. Wavini töötajad**, kes vastutavad selles instruktsioonis sätestatud laadimispõhimõtete järgimise eest, torude ohutu vedamise eest, laadides neid transpordivahenditesse / tõstes transpordivahenditest maha, ning palettide nõuetekohase paigutamise eest torude laadimisel transpordivahenditesse.
- 3.2. Mitte Wavini töötajad, transpordiettevõtete töötajad, autojuhid**, kes laadivad toodangut ettevõttele Wavin kuuluvatesse transpordivahenditesse ja neist maha, vastutavad selles instruktsioonis nimetatud laadimispõhimõtete ja -tingimuste järgimise eest, kaupade veo eest, poolhaagiste/haagiste laadimistödeks nõuetekohase ettevalmistamise eest, koorma kinnitamise ja koorma stabiilsuse eest vedamise ajal. Selle vastutuse võtavad mitte Wavini töötajad, allkirjastades Wavini laadimisdokumente (saatekirju).
- 3.3. Wavini laojuhataja**, kes vastutab selle instruktsiooni järgimise järelevalve ja kontrolli eest.


## 4. RISKITEGURID:

4.1. **koorma kukkumine** – võimalikud pea, terve keha vigastused. Töötades tõsteseadmega, riputades koormat ja teostades muid töid, kui on oht kahjustada pead, tuleb kanda **kaitsekiivrit**.

4.2. **libisemine, kukkumine, kokkupõrkamine teise transpordivahendiga** – võimalikud erineva raskusastmega traumad: luumurrud, lihaste süsteemi kahjustused. Töökoha platside, põrandate katted ei tohi olla libedad, peavad olema kuivad, siledad, neid peab alati puhastama. Kanda vaid tööks sobivaid **turvajalatseid**. Oluline on järgida ja hoida ohutut vahemaad sõitvate laadurite ja transpordivahenditega. Kummardamisel veenduda silmakontakti / hääle/heli/žestiga, et üksteist on märgatud ja saab ohutult üksteisest mööduda. Nähtavuse tagamiseks peab kandma **eraldusvesti**.

4.3. **töö kõrguses** – võimalikud rasked traumad, kukkumine transpordivahendist. Kõrgemale ronimiseks kasutada vaid korralikke kõrgendusi: treppe, kõrgendusi, redeleid. Mitte kasutada juhuslikke vahendeid. Mitte hüpata kõrgenduselt või transpordivahendist maha. Transpordivahendisse, millesse laaditakse

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016

	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
Dokumendi nr:  <p style="text-align: center;"><b>VID.KS.35</b></p>	Nimetus:  <p style="text-align: center;"><b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b></p>	Luba: <b>01</b>  Lk: <b>2 / 7</b>

koormat, peab töötaja ronima sisse ja välja redeliga. Olles transpordivahendi kaubaosas, on keelatud avada või sulgeda selle ääri. Keelatud on käia transpordivahendi kaubaosas, kuhu on peale laaditud koorem.

## 5. TRANSPORDIVAHENDITE OHUTU SAABUMINE JA PARKIMINE

5.1. Kõik liikuvate ja näidatud kohas parkivate transpordivahendite juhid, kes saavad territooriumile, tutvuvad allkirja vastu selle VID.KS.35 Koorma ohutu laadimise instruksiooni ja Wavini peamiste ohutusnõuetega, mis asuvad <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm>.

5.2. Wavini territooriumil on lubatud isikutel olla vaid turvasaabaste ja eraldusvestiga. Laadimise ja koormakatete, vaheseinte äravõtmise/paigaldamise tööde tegemise ajal on kohustuslik kanda turvakiivrit ja kaitsekindaid.

### 5.3. Transpordivahendi juht peab tagama, et:

- a) Transpordivahendid, millele hakatakse laadima koormat, ei hakkaks veerema;
- b) Käsipidur oleks peale pandud;
- c) Mootor ei töötaks;
- d) on kontrollitud, et transpordivahend ei hakka liikuma.

## 6. OHUTU LAADIMINE

### 6.1. KOORMAKATETE, VAHESEINTE ÄRAVÕTMINE


#### 6.1.1. Transpordivahendi juht on kohustatud tagama, et:

- a) Pannes peale mitteliikuvat koormakatet, kasutatakse vaid selleks ette nähtud konkse/tööriistu. Keelatud on visata koormarihmasid üle transpordivahendi, kuna see võib vigastada lähedal seisvaid isikuid;
- b) Võttes ära horisontaalseid ja raskesti kättesaadavaid vaheseinu, on lubatud kasutada vaid selleks ette nähtud konkse/tööriistu;
- c) Võttes ära vertikaalseid vaheseinu, on enne veendunud, et need on tehniliselt korras ja ohutud, samuti, kas on olemas kõik kinnituselemendid/kruvid;
- d) Enne koorma kinnitamist pannakse peale koormakinnitusrihmad, eelnevalt aga tuleb veenduda, et need rihmad on tehniliselt korras ja ohutud;
- e) Kinnitab koormakatte nii, et see ei libiseks laadimise ajal maha ega vigastaks lähedal seisvaid isikuid;
- f) Valmistades koormaautot ette laadimiseks ühelt poolt, kindlustada samas, et laadimise ajal ei kukuks koorem maha teiselt poolt.

### 6.2. LAADIMINE

6.2.1. Wavini kaupu on lubatud vedada laadimiskohtadesse kahveltõstukiga, elektrikäruga, käsikäruga, veendudes enne, et transpordivahend on tehniliselt korras ja see on ohutu. Keelatud on korraldada laadimistöid lahtiühendatud poolhaagistesse ja sel juhul, kui transpordivahendi tehniline seisukord võib tekitada laos ohtliku olukorra.

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016

	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
Dokumendi nr:  <b>VID.KS.35</b>	Nimetus:  <b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b>	Luba: <b>01</b>  Lk: <b>3 / 7</b>

### 6.2.2. Peale- ja mahalaadimise tööd teostada, järgides alljärgnevat juhiseid:

6.2.2.1. Koorem laetakse transpordivahendisse ühe külje pealt. Vabastades koormarihmasid ja võttes maha koormakatteid, tuleb olla väga tähelepanelik ja hoiatada autojuhte, et tehes neid töid ja muid laadimistöid (koormakatte mahavõtmine ja koormarihmade vabastamine) seistaks ohutus tsoonis, et vältida koorma kukkumist kellegi peale ja vigastusi.

6.2.2.2. Laadimistöde tegemisel ning olles koorma võimaliku kukkumise tsoonis, isegi siis, kui koorem on fikseeritud, on kohustuslik kanda kiivrit.

6.2.2.3. Enne koormarihmade vabastamist hinnata, kas pakend ja/või koorem jääb stabiilseks (kas pakend ei ole viltu ja kas see on stabiilselt pakendatud) ka siis, kui koormarihmad on vabastatud. Kui on oht või kahtlus, et pakend ei ole stabiilne, ei tohi rihmasid lahti võtta ja tuleb viivitamata teavitada lao juhatajat, kes korraldab koorma ohutu mahalaadimise.

6.2.2.4. Mahalaadimise ajal on laadimistöid teostavatel töötajatel ja autojuhtidel lubatud seista vaid ohutus kauguses koorma võimaliku kukkumise tsoonist. Kui autojuht, töötaja jne on ohtlikus tsoonis, on kohustuslik teda hoiatada ja mitte teostada laadimistöid seni, kuni ta ei liigu ohutusse tsooni.

6.2.2.5. Autojuhil on keelatud koormakatte lahtivõtmisel visata kinnituspannalt üle veoauto enne, kui on veendunud toimingu ohutuses ja selles, et seal ei ole inimesi. Pandla tõstmiseks kasutada selleks ette nähtud spetsiaalset seadet-konksu.

6.2.2.6. Autojuhil on lubatud vabastada rihmad vaid sel juhul, kui koorem on kukkumise vastu fikseeritud lisavahenditega – kasutades kahveltõstukit.

6.2.2.7. Keelatud on kätega tõsta, toetada või püüda kukkuvat koormat.

6.2.2.8. Keelatud on seista, ronida kahveltõstuki kahvlite ja üles tõstetud koorma alla või seista nende lähedal;

6.2.2.9. Rangelt on keelatud tõsta kahveltõstukiga inimesi.

6.2.2.10. Keelatud on alustada tõstmistöid paletilt või korvist, mis on kahveltõstukil.

6.2.2.11. Keelatud on sõita sisse ja tõsta pakendatud torude pakendeid kahveltõstukiga transpordivahendi sees.

6.2.2.12. Kõigis autorongides peavad olema koormakinnitusrihmad ja elemendid, mis kaitsevad koormat kontakti eest poolhaagise metallist detailidega.


6.2.2.13. Kui koorem ulatub üle transpordivahendi piiride, võtab transpordivahendi kvaliteedi eest vastutuse vedaja ja see märgitakse ka koorma ostmise/vedamise dokumentidesse.

6.2.2.14. Laadimistöde tegemisel tuleb olla ettevaatlik, mitte kahjustada end teravate servade vastu, tagada enda ja teiste isikute ohutus. Seal, kus on oht kahjustada käelabased, tuleb kanda kaitsekindaid. Koorma kaal, kuju, pealispind, tõstmise tingimused, asend enne ja pärast tõstmist ja tõstmiste arv peavad olema võimalikult hästi läbimõeldud, et tõstmise ajal ei tekiks mingit ohtu.

6.2.2.15. Kui koorma kaal on suurem kui tõstmiseks lubatud kaal (meestel kuni 30 kg, naistel kuni 10 kg), tõsta kahekesi või kasutada sobivaid tõstmis-transportimisvahendeid.

6.2.2.16. Tõstes väikseid koormaid, tuleb need pakkida alustele või konteineritesse. Alustele peavad koormad olema paigutatud korralikult, kindlalt seotult, et tõstes ja vedades koorem ei laguneks ega pudeneks laiali. Selleks, et tõstmise ajal vältida riski, peab koorem olema nõuetekohaselt pakendatud ja tõstmiseks ettevalmistatud. Kaubad, materjalid, toorained peavad olema paigutatud nii, et need ei oleks

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016

	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
Dokumendi nr:  <b>VID.KS.35</b>	Nimetus:  <b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b>	Luba: <b>01</b>  Lk: <b>4 / 7</b>

üle ääre: asetada nii, et ei tekiks kukkumisohtu. Asetanud koorma kohale, veenduge, et see seisab stabiilselt. Pikad koormad peavad olema laaditud ja ladustatud horisontaalselt. Keelatud on neid toetada seina vastu.

6.2.2.17. Rasked ja eriti suuremõõtmelised koormad laaditakse peale ja maha lao juhataja juhatusel. Ta peab jälgima, et koormad oleksid peale ja maha laaditud ohutult.

6.2.2.18. Laaditavasse transpordivahendisse peab töötaja/autojuht ronima sisse/välja, kasutades redelit.

Kaasaskantavate redelite toed peavad olema kaitstud libisemise eest, kinnitades nende ülemiste ja alumiste otste külge ükskõik millise redeli libisemist takistava vahendi või kasutades teisi libisemisvastaseid meetmeid. Kasutades kokkupandavaid või väljatõmmatavaid redeleid, nende eraldiseisvad osad peavad olema ühendatud ja üksteisega. Mobiilsed (lükatavad) redelid peavad olema paigaldatud stabiilselt ja ronides ei tohi need liikuda.

6.2.2.19. Veeretades koormat, tuleb seista koorma taga või külje peal. Tuleb jälgida, et koorem ei veereks enda või mõne teise inimese peale.

6.2.2.20. Kui koormat veetakse (manuaalse kahvel- või hüdraulilise tõstukiga) käruga transpordivahendis, on lubatud kasutada vaid tehniliselt korras kärusid. Koorma kaal ei tohi ületada hüdraulilise kärü tõstevõimsust. Koormat tuleb transportida aeglaselt ja ühtlaselt, järskede tõmbeid tegemata ning vaid siis, kui see on kindlalt, stabiilselt ja ühtlaselt platvormile (kahvlitele) asetatud.

6.2.2.21. Töötaja/autojuht on kohustatud jälgima, et koorma raskuskese ühtiks tõstuki pikiteljega ja et koorem ei oleks esiosast üle enam kui 1/3 kahvlite pikkusest. Kui tõstetakse suuremaid, standardse pikkusega kahvlile mitte mahtuvaid koormaid, tuleb kasutada kahvlipikendusi. Keelatud on transportida koormat, mille raskuskese on kahvlite otste juures. Koorma kaal peab sõiduautos olema paigutatud ühtlaselt.

6.2.2.22. Autojuht/töötaja peab vaatama, et lähedal ei oleks kõrvalisi esemeid ega inimesi.


6.2.2.23. Olles transpordivahendi koormaosas, on keelatud sulgeda või avada selle servasid. Keelatud on käia koormaruumis, kuhu on koorem juba peale laaditud.

6.2.2.24. Keelatud on töötada eluohtlikes kohtades; pugeda üles tõstetud koorma alla või seista selle lähedal, hüpata alla sõidukist;

6.2.2.25. Keelatud on teostada laadimistöid, kui töötaja, külastaja, töövõtja ja/või muu isik ei järgi ettevõtte sätestatud ohutusnõudeid, on koorma laadimise/potentsiaalses kukkumise tsoonis, ja/või ei kannu vajalikke isikukaitsevahendeid. Sellisel juhul peab töötaja võtma tarvitusele meetmeid, et peatada ohtlik käitumine ja olukord, et ei tekiks ohtu tervisele, ja teavitama sellisest olukorrast viivitamata ka oma otsest juhti.

6.2.2.26. Keelatud on kätega tõmmata, tõsta ja kohendada halvasti või ebastabiilselt paigaldatud koormat, toppida käsi (kohendamiseks) virnadesse, kastidesse, transpordivahendi kaubaruumi jne.

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016

	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
Dokumendi nr:  <p style="text-align: center;"><b>VID.KS.35</b></p>	Nimetus:  <p style="text-align: center;"><b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b></p>	Luba: <b>01</b>  Lk: <b>5 / 7</b>

### 6.3. KAUBA OHUTU PAIGUTAMINE TRANSPORDIVAHENDIS

#### 6.3.1. Wavini erinevate tootegruppide laadimise järjekord


Kui laaditakse erinevaid Wavini tooteid, kehtib alljärgnev laadimise ja Wavini toodete paigutamise järjekord:

- a) Malmist ja betoonist tooted tuleb alati laadida esimeses järjekorras ja ettevaatlikult, et teised tooted ei saaks kahjustada (kaitsta ja eraldada muust sortimendist);
- b) PE rõhutorud pakendatakse pakkides (12 m – kui on märgitud laadimisdokumendi);
- c) PVC rõhu-, kanalisatsiooni- ja X-Stream torud, mille läbimõõt on  $\varnothing$  200 kuni  $\varnothing$  800 (kui jääks puudu 12 m pikkustest PE torudest) tuleb alati laadida poolhaagise põhjale;
- d) 2–6 m pikkused ja  $\varnothing$  160,  $\varnothing$  110 läbimõõduga kanalisatsioonitorud tuleb paigutada suurema läbimõõduga torudele (kui selliseid on), vastasel korral tuleb juhinduda punktis C nimetatud korrast;
- e) Rullis olevad PE tooted, mille läbimõõt ulatub  $\varnothing$  63,  $\varnothing$  75,  $\varnothing$  90,  $\varnothing$  110 ja  $\varnothing$  160, tuleb laadida ridadena ühest küljest teise küljeni, lisaks tuleb kaitsta kokkupuutepunkte tugelega (kartong);
- f) Paletid kuuma- ja külmaveesüsteemi torudega;
- g) 1–2 m pikkusega sisemised kanalisatsioonitorud;
- h) 0,25–0,75 m pikkusega sisemised kanalisatsioonitorud;
- i) PE torud rullis, mille läbimõõt ulatub  $\varnothing$  20,  $\varnothing$  25,  $\varnothing$  32,  $\varnothing$  40,  $\varnothing$  50 või suurema läbimõõduga rullides (kui selliseid on);
- j) KANION vihmaveetorud ja selle süsteemi vihmaveerennid;
- k) dreanažitorud;
- l) kottidesse, kastidesse pakendatud detailid.

#### 6.3.2. Toodete paigutamise peamised põhimõtted

- a) Toodang laotakse kihtidena, alustades raskeimatest ja suurimatest eraldiseisvatest pakenditest.
- b) Toodang paigutatakse piki poolhaagist (servast servani) transpordivahendi liikumise suunas.
- c) Keelatud on toodangut laadida nii, et hiljem ei oleks võimalik seda vabalt maha laadida kahveltõstukiga (tõstuki laius).
- d) Pikemad kui 2 m vihmaveesüsteemi elemendid (torud ja rennid) kinnitatakse koormarihmadega vähemalt kahes kohas.
- e) Keelatud on vihmaveetorude süsteemide elemente (pakendeid, kui neid on) panna kokku muu toodanguga.
- f) Keelatud on reoveetorusid, katusetorusid ja vihmaveetorusid laadida nurga all.
- g) Pakendid, mis sisaldavad ühesuguse pikkusega toodangut, laaditakse nii, et palett oleks paletiga kohakuti.
- h) Keelatud on laadida malm- ja betoontooteid otse pakenditele, mis sisaldavad torusid, detaile või muid elemente PP-st, PE-st või PVC-st.

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016

	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
Dokumendi nr:  VID.KS.35	Nimetus:  <b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b>	Luba: <b>01</b>  Lk: <b>6 / 7</b>

#### 6.4. KOORMAKATTE PAIGALDAMINE

- 6.4.1. Kui laadimistööd on lõpetatud, on transpordivahendi juht kohustatud vajutama kinni ja fikseerima koormarihmad nii, et need ei oleks ei liiga kõvasti kinni, st nii, et tooted oleksid stabiilsed ega oleks liiga kõvasti kinni vajutatud, et toodete kvaliteet ei saaks kannatada.
- 6.4.2. Lastes alla stabiilset koormakatet, tuleb enne koormarihmade üleviskamist veenduda, kas transpordivahendi lähedal ei ole inimesi ja kas on ohutu koormakate alla lasta.
- 6.4.3. Paigaldades horisontaalseid kõrgel ja raskesti ligipääsetavates kohtades olevaid vaheseinu, tuleb kasutada spetsiaalseid konkse/vahendeid.
- 6.4.4. Asetades vertikaalseid vaheseinu, tuleb veenduda, kas need on tehniliselt korras ja ohutud.

#### 6.5. DOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Dokumentide väljastamise ajal peab transpordivahend jääma parkimiskohta lõpliku lahkumiseni.

### 7. OHUTU MAHALAADIMINE

#### 7.1. KOORMAKATETE, VAHESEINTE ÄRAVÕTMINE

- 7.1.1. Rangelt on keelatud alustada koormakatte ja vaheseinte eemaldamise töid Wavini vastutava töötajata. Enne koormakatte ja vaheseinte eemaldamist tuleb veenduda, et koorem on stabiilne. Autojuht on kohustatud koormakatte kinnitama nii, et see ei vajuks laadimise ajal.
- 7.1.2. Horisontaalseid ja vertikaalseid vaheseinu ja koormarihmasid tohib ära võtta alles siis, kui Wavini töötaja toetab ohutult koormat tõstukiga.

#### 7.2. MAHALAADIMINE (LAADIMINE (vt 5.2.))

#### 7.3. KOORMAKATTE PAIGALDAMINE (vt 2.4.)

### 8. VEOSE OHUTU VEDU


8.1. Laadides maha ja vedades koormat tõstukiga, on kohustuslik jälgida koorma ohutu laadimise peamisi eeskirju ja ohutut kiirust territooriumil ja laadimistsoonis.

8.2. Transpordivahendis veetakse torusid vaid sel juhul, kui on tagatud koorma stabiilsus ja ohutus koorma vedamise ajal ja transpordivahendi pidurdamisel ning kui koorem on koormarihmadega nõuetekohaselt kinnitatud.

### 9. OHUTU LIIKLEMINE TERRITOORIUMIL

9.1. Transpordivahendid sõidavad Wavini territooriumil, järgides liikluseeskirju, mis kehtivad liiklemisel avalikel teedel, ja liiklusmärke ning horisontaalset teemärgistust.

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016

	Sisekorraeeskirjad VORM	Vorm nr: MPF.03.03
	Dokumendi nr:  <b>VID.KS.35</b>	Nimetus:  <b>KOORMA OHUTU LAADIMISE EESKIRI</b>

9.2. Transpordivahendite suurim lubatud kiirus territooriumil on 10 km/h, tootmisruumides 5 km/h.

9.3. Wavini territooriumil tuleb järgida alljärgnevaid nõudeid:

- a) Kui ettevõtte territooriumil väljutakse sõiduautost, on kohustuslik kanda eraldusvesti ja turvasaapaid/pealiskingi, mida saab kaasa võtta ja värava juures tagastada. Rangelt on keelatud viibida territooriumil eraldusvesti ja turvajalanõudeta.
- b) Autojuht, kes sõidab inimeste kogunemiskohtadest, tsehhi udest, jalakäijate ja tõstukite teede ristumiskohtadest mööda, siseneb või väljub väravast, peab aeglustama kiirust ja lülitama sisse helisignaali ning laskma mööda jalakäijad.
- c) Jalakäijad on tehases ja territooriumil kohustatud liikuma vaid jalakäijate teedel, kui sellised on olemas.
- d) Tõstukite ja teiste transpordivahendite juhid on kohustatud laskma mööda jalakäijad, kes liiguvad jalakäijate teedel. Enne tee astumist peavad jalakäijad veenduma, et käimine on ohutu ja tõstukite ning teiste transpordivahendite juhid lasevad nad mööda.
- e) Kohtades, kus ei ole jalakäijate teid ja jalakäijad liiguvad muudes kohtades, on jalakäijad kohustatud andma teed tõstukitele ja teistele transpordivahenditele, tõstukijuhid sõidavad alles siis, kui nad on veendunud, et jalakäijad ja teised transpordivahendid annavad neile teed ja et liikumine on ohutu.

## 10. SUURE LÄBIMÕÖDUGA Ø 500-1400 TORUDE LAADIMISOHUTUS

10.1. Torude puhul, mille läbimõõt ulatub Ø 500–1400, on vajalik laadimise ja mahalaadimise ohutusjuhiste eriti täpne järgimine selleks, et neid ohutult transpordivahendisse laadida ja mitte kahjustada tooteid.

10.2. Suure läbimõõduga torusid Ø 500–1400 võib laadida vaid pakendatult, et oleks tagatud nende stabiilsus.

10.3. Autojuht pingutab torusid eelnevalt ettevalmistatud koormarihmadega, mis kinnitatakse transpordivahendite põranda külge.

## 11. AUTOTSISTERNIDESSE PEALE- JA MAHALAADIMINE

11.1. Autotsisternijuht peab enne mahalaadimise alustamist ühendama transpordivahendi maandusklemmi maanduseks ette nähtud kohta.

11.2. Mahalaadimisel peab autojuht kandma kaitsekiivrit, turvajalanõusid ja signaallampi.

## 12. DOKUMENDI ASUKOHT

VID.KS.35 Koorma ohutu laadimise eeskiri asub <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm> .

## 13. SEOTUD DOKUMENDID

Wavini peamised ohutusnõuded asuvad <http://lt.wavin.com/web/atsisiuntimai.htm> .

Korra koostas:	Korra kinnitas:
Ametikoht: laojuhataja	Ametikoht: Kvaliteedi- ja keskkonnaosakonna juht
Eesnimi, perekonnanimi: Robert Zdanovič	Eesnimi, perekonnanimi: Žaneta Naidič
Kuupäev: 30.05.2016	Kuupäev: 30.05.2016