



HIGHLIGHTS ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2024

Επίσπευση της μείωσης των εκπομπών
διοξειδίου του άνθρακα μέσω της
μετάβασης προς την ηλεκτροκίνηση των
ταξί

ΜΑΪΟΣ 2025



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή	03
Η πορεία μας προς τη βιωσιμότητα	06
Συνολική πρόοδος της FREENOW	08
Highlights της αγοράς	12
Highlights του FREENOW for Business	23
Συνεργασίες με πόλεις και αρχές	25
Παράρτημα	27

ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Η FREENOW, η εφαρμογή πολλαπλών επιλογών μετακίνησης στην Ευρώπη με επίκεντρο τις υπηρεσίες ταξί, έχει ως αποστολή να προσφέρει **ασφαλείς, αξιόπιστες και συνεχώς πιο βιώσιμες** λύσεις μετακίνησης.

Από την ίδρυσή μας ως εφαρμογή για ταξί πριν από 14 χρόνια, συνεχίζουμε να υποστηρίζουμε τον κλάδο του ταξί, ενώ παράλληλα συμβάλλουμε ενεργά στη διαμόρφωση ενός πιο σύγχρονου και βιώσιμου τοπίου μετακινήσεων. Οι βασικοί μας άξονες περιλαμβάνουν την **ψηφιοποίηση** των μετακινήσεων, τον **εκσυγχρονισμό** του κλάδου των ταξί, την **ενσωμάτωση** των κοινόχρηστων και ηλεκτροκίνητων οχημάτων και τη **συνεργασία** με τις τοπικές και εθνικές αρχές.

9

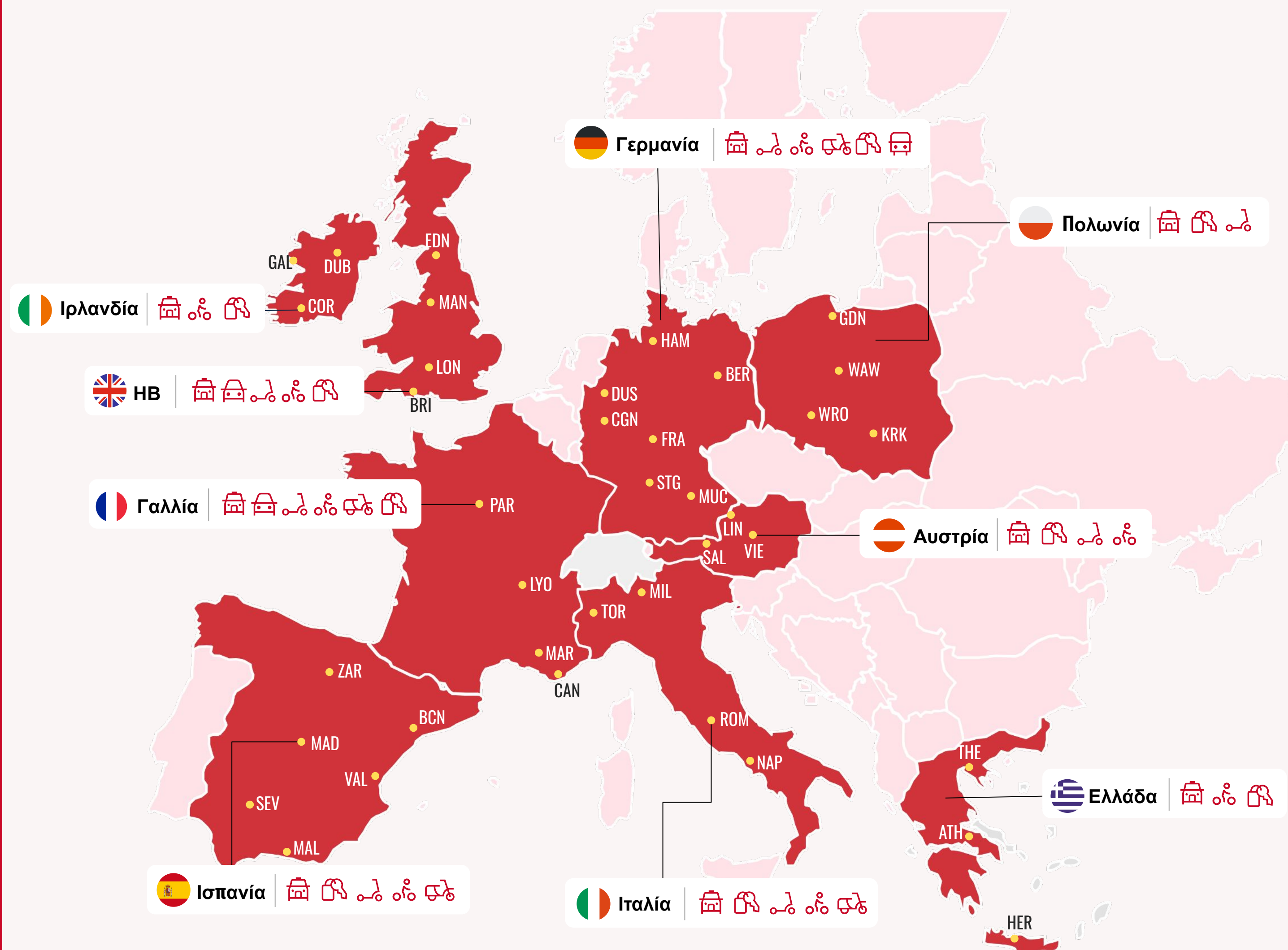
Χώρες

>150

Πόλεις

HIGHLIGHTS ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ 2024

FREENOW



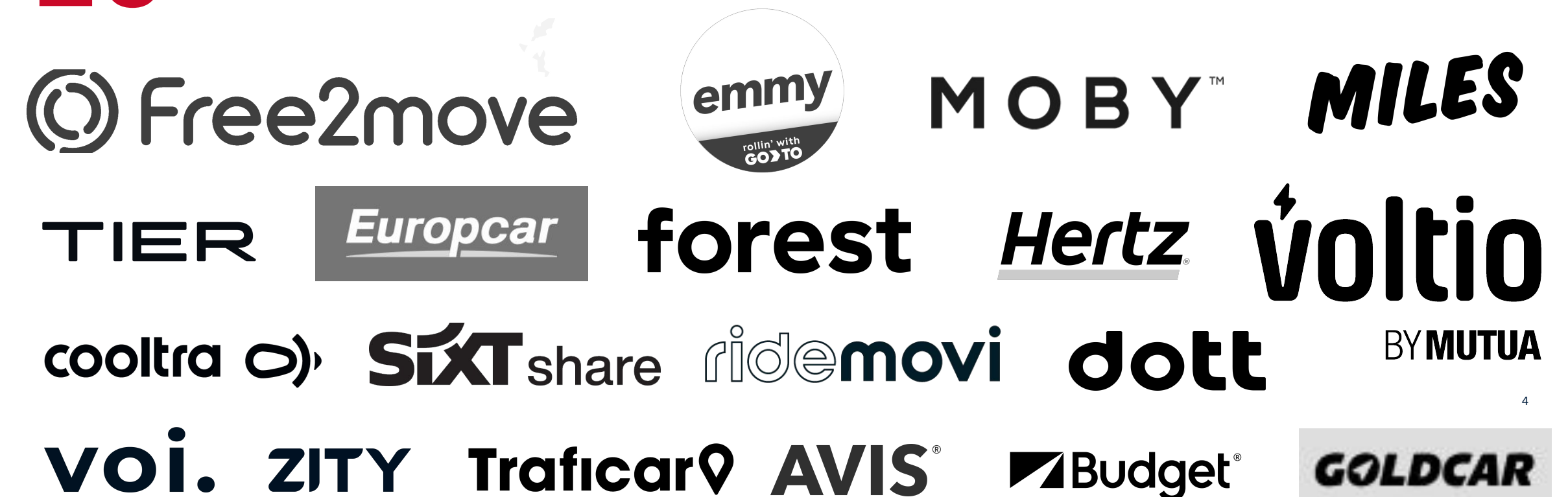
ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Σε συνεργασία με χιλιάδες οδηγούς ταξί, ιδιοκτήτες/ριες στόλων και παρόχους πολλαπλών επιλογών μετακίνησης, χτίζουμε γέφυρες επικοινωνίας με Αρχές, κατασκευαστικές και ασφαλιστικές εταιρείες καθώς και παρόχους υποδομών **με στόχο να υποστηρίξουμε τη μετάβαση του κλάδου των μετακινήσεων προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον.** Δεσμευόμαστε να στηρίξουμε τους/τις οδηγούς ταξί στην πορεία τους προς την πλήρη ηλεκτροκίνηση, επιταχύνοντας τη μετάβαση των στόλων σε αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα. Μαζί, μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα μέλλον μετακινήσεων με ουσιαστικό και θετικό αντίκτυπο.

150k+ Οδηγοί ταξί

8 Επιλογές μετακίνησης

20+ Συνεργάτες στις μετακινήσεις



ΧΑΡΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ: ΕΝΑ ΜΗΝΥΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΜΑΣ

Καθώς κοιτάζω στο 2024, νιώθω υπερηφάνεια για όσα πετύχαμε στη FREENOW και για την πρόοδο που σημειώσαμε. Η στοχευμένη επιχειρηματική μας στρατηγική, επικεντρωμένη στις ανάγκες των πελατών και στον κλάδο των ταξί, οδήγησε σε μια εμπορικά επιτυχημένη χρονιά. Ενισχύσαμε τη θέση μας ως το κορυφαίο app για ταξί στην Ευρώπη, δημιουργώντας νέες συνέργειες στον κλάδο.

Την ίδια στιγμή, η κλιματική κρίση αποτελεί μια αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα. Ο τομέας των μετακινήσεων συνεχίζει να συμβάλλει σημαντικά στις εκπομπές ρύπων, και για κάθε εταιρεία του κλάδου, το μέλλον περνά μέσα από έναν σαφή στόχο: τη μετάβαση σε μετακινήσεις μηδενικών εκπομπών.

Ως εταιρεία με ευρωπαϊκές αξίες, θεμελιωμένες σε δημοκρατικές αρχές, και υπερήφανη για την ποικιλόμορφη ομάδα μας, η FREENOW δεσμεύεται να συμβάλει στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και στη διαμόρφωση ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος για όλους.

Οι αξίες μας διαμορφώνουν το όραμά μας για ένα πιο βιώσιμο οικοσύστημα μετακινήσεων και έναν σύγχρονο, ανανεωμένο κλάδο ταξί. Έχουμε θέσει φιλόδοξους στόχους μείωσης των εκπομπών, οι οποίοι επικυρώθηκαν από την πρωτοβουλία Science-Based Targets στις αρχές του 2024.

Παραμένουμε προσηλωμένοι στην υποστήριξη των οδηγών ταξί κατά τη διαδικασία μετάβασης στην ηλεκτροκίνηση, αντιμετωπίζοντας πραγματικά εμπόδια όπως το κόστος και οι υποδομές. Το 2024 προχωρήσαμε σε σημαντικές συνεργασίες με οδηγούς και τοπικούς φορείς, υλοποιώντας πιλοτικά έργα που μπορούν να αποτελέσουν πρότυπα για τον κλάδο. Το παρόν report αναδεικνύει τόσο τις επιτυχίες μας όσο και τα σημεία που απαιτούν περαιτέρω πρόοδο.

Καθώς εμείς εντείνουμε τις προσπάθειές μας ως πλατφόρμα, είναι κρίσιμο οι πόλεις και οι ρυθμιστικές αρχές να στηρίξουν έμπρακτα τη μετάβαση αυτή. Η βιωσιμότητα οφείλει να παραμείνει ψηλά στην πολιτική και αστική ατζέντα. Μέσα από συλλογική δράση, μπορούμε να διαμορφώσουμε μετακινήσεις πιο φιλικές προς το περιβάλλον και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής στις πόλεις μας.



Thomas Zimmermann
Διευθύνων Σύμβουλος

ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ: Ο ΑΚΡΟΓΩΝΙΑΙΟΣ ΛΙΘΟΣ ΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Πέρυσι, η FREENOW δημοσίευσε την Έκθεση **Βιωσιμότητας για το 2023**, παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην υλοποίηση της στρατηγικής μας για τη βιωσιμότητα. **Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου** βρισκόταν πάντα στο επίκεντρο αυτής της στρατηγικής, με την ηλεκτροκίνηση να αποτελεί τον βασικό μοχλό για την απαλλαγή της αγοράς μας από τις εκπομπές.

Για να διασφαλίσουμε ότι οι προσπάθειές μας για τη βιωσιμότητα παραμένουν ουσιαστικές και επιδραστικές, το 2024 αναθεωρήσαμε την Αξιολόγηση Σημαντικότητας του 2021, πραγματοποιώντας την πρώτη μας **Διπλή Αξιολόγηση Σημαντικότητας**¹, κατά την οποία λάβαμε υπόψη τόσο τον αντίκτυπό μας στο περιβάλλον και την κοινωνία (σημαντικότητα επιπτώσεων) όσο και τις οικονομικές επιπτώσεις των θεμάτων βιωσιμότητας στην επιχείρησή μας (χρηματοοικονομική σημαντικότητα). **Με την αξιολόγηση αυτή επιβεβαιώθηκε για ακόμη μια φορά η σημασία των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και επισημάνθηκαν επιπλέον θέματα βιωσιμότητας.**

Αν και η μετάβαση στην **ηλεκτροκίνηση παραμένει βασικός στόχος**, έχουμε κατά νου ότι **η βιωσιμότητα αφορά περισσότερα από τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου**. Το 2024 δώσαμε προτεραιότητα στην ηλεκτροκίνηση για να υποστηρίξουμε τους στόχους μας για το κλίμα και να ανταποκριθούμε στις στρατηγικές προτεραιότητες που προσδιορίστηκαν στη Διπλή Αξιολόγηση Σημαντικότητας. Το παρόν report αντικατοπτρίζει αυτήν την πρόοδο καθώς και τη δέσμευσή μας για ουσιαστική, στοχευμένη δράση.

Κοιτάζοντας μπροστά, θα συνεχίσουμε να εξετάζουμε ολιστικά όλα τα ουσιώδη ζητήματα βιωσιμότητας. **Το 2025 θα βελτιώσουμε τη στρατηγική μας ώστε να εναρμονιστούμε με τα ευρήματα της Διπλής Αξιολόγησης Σημαντικότητας**, θέτοντας φιλόδοξους στόχους και εφαρμόζοντας σχέδια που εξισορροπούν τις προτεραιότητες για το περιβάλλον, την κοινωνία και την εταιρική διακυβέρνηση (ESG).

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: ¹Ανάτρεξε στο γλωσσάριο για την εξήγηση αυτού του όρου. Πραγματοποιήσαμε τη Διπλή Αξιολόγηση Σημαντικότητας σε εναρμόνιση με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Απολογισμού Βιωσιμότητας (ESRS), ακολουθώντας τις φάσεις: 1. κατανόηση του επιχειρηματικού μας πλαισίου, 2. προσδιορισμός των επιπτώσεων, κινδύνων και ευκαιριών (IRO), 3. αξιολόγηση των ουσιωδών IRO (συμπεριλαμβανομένης της δέσμευσης με τις βασικές ομάδες ενδιαφερομένων μερών μας) και 4. προετοιμασία για την υποβολή αναφορών.



ΒΑΣΙΚΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΠΛΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Προκαταρκτικός Πίνακας Σημαντικότητας ως αποτέλεσμα της Διπλής Αξιολόγησης Σημαντικότητας¹ 2024



Υπόμνημα:

Παρουσιάζονται **και επισημαίνονται** μόνο τα ουσιώδη (υπο)θέματα για τη FREENOW. Μέσα σε κάθε πλαίσιο, τα θέματα ομαδοποιούνται βάσει προτύπων και όχι με βάση τη βαθμολογία σημαντικότητας.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

- E1 - Κλιματική αλλαγή
- E2 - Ρύπανση

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

- S1 - Ανθρώπινο δυναμικό
- S2 - Εργαζόμενοι στην αλυσίδα αξίας
- S4 - Καταναλωτές και τελικοί χρήστες

ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

- G1 - Επιχειρηματική διαγωγή

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: ¹Ανάτρεξε στο γλωσσάριο για την εξήγηση αυτού του όρου. Πραγματοποιήσαμε τη Διπλή Αξιολόγηση Σημαντικότητας σε εναρμόνιση με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Απολογισμού Βιωσιμότητας (ESRS), ακολουθώντας τις φάσεις: 1. κατανόηση του επιχειρηματικού μας πλαισίου, 2. προσδιορισμός των επιπτώσεων, κινδύνων και ευκαιριών (IRO), 3. αξιολόγηση των ουσιωδών IRO (συμπεριλαμβανομένης της δέσμευσης με τις βασικές ομάδες ενδιαφερομένων μερών μας) και 4. προετοιμασία για την υποβολή αναφορών.



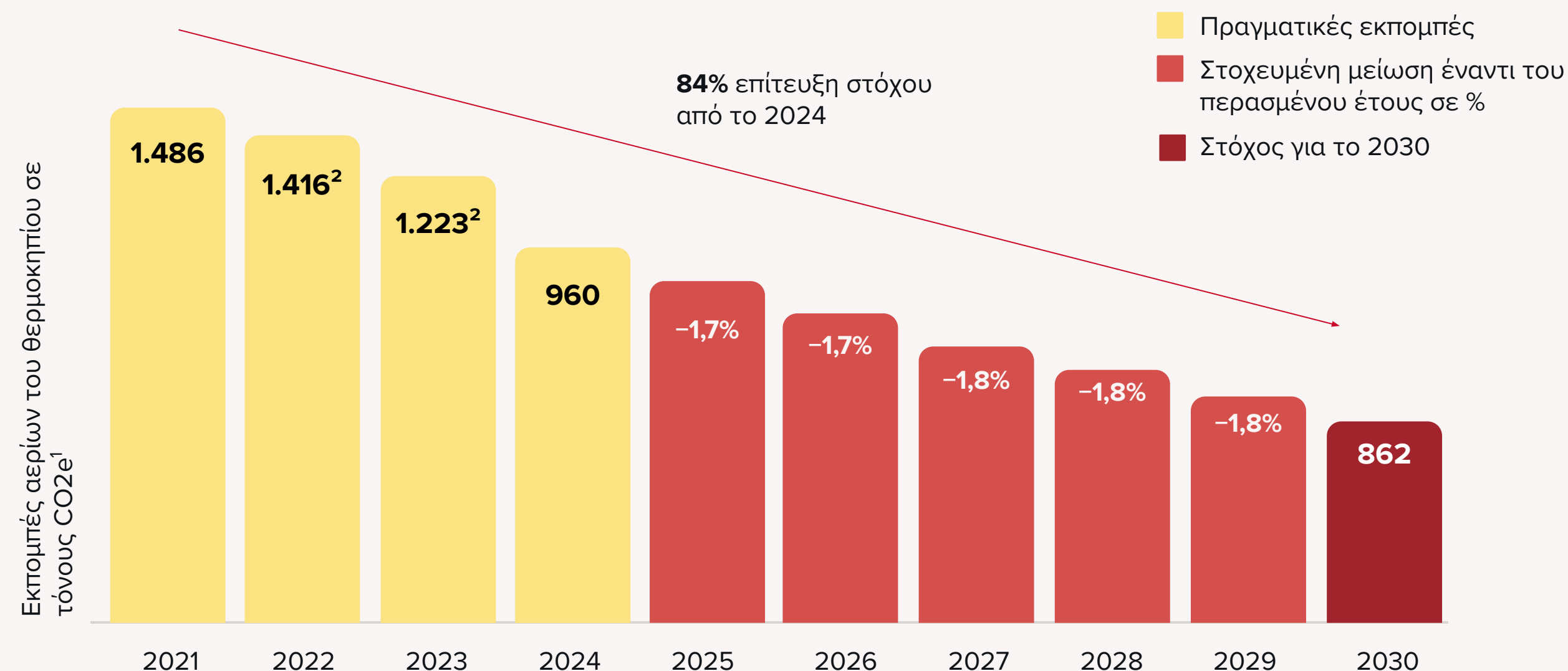
ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ 2

Η FREENOW έθεσε επιστημονικά τεκμηριωμένους βραχυπρόθεσμους στόχους για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG), οι οποίοι επικυρώθηκαν από την πρωτοβουλία Science Based Targets (SBTi) τον Ιανουάριο του 2024. Οι υπολογισμοί μας ακολουθούν το Πρωτόκολλο για τα Αέρια του Θερμοκηπίου (GHG)¹.

Το 2024 καταγράψαμε σημαντική πρόοδο, χτίζοντας πάνω στα θεμέλια που τέθηκαν το 2023. Η μετάβαση σε μια εργασιακή κουλτούρα με επίκεντρο την εξ αποστάσεως εργασία – αποτέλεσμα των αλλαγών που επέφερε η πανδημία Covid-19 – περιόρισε την ανάγκη για φυσικούς χώρους γραφείων. Επίσης, ενοποιήσαμε γραφεία για να βελτιώσουμε την αποδοτικότητα και αναδιαρθρώσαμε το ανθρώπινο δυναμικό μας. Ως αποτέλεσμα, **πετύχαμε το 84% του στόχου μείωσης στο Πεδίο 2**, διατηρώντας την τροχιά μας προς τους στόχους μας. Στο μέλλον, θα επικεντρωθούμε στην ενεργειακή αποδοτικότητα και θα συνεχίσουμε τη μετάβαση σε παρόχους ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα γραφεία μας.

ΠΕΔΙΟ 2 - Έμμεσες εκπομπές από αγοραζόμενη ενέργεια (όπως ηλεκτρικό ρεύμα και θερμότητα)

Στόχος 1: Η FREENOW δεσμεύεται να μειώσει τις συνολικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου 2 κατά **42% έως το 2030**, με βάση το έτος αναφοράς 2021.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: ¹Η FREENOW δεν παρουσιάζει εκπομπές Πεδίου 1, καθώς λειτουργεί ως πλατφόρμα και δεν διαθέτει ιδιόκτητες εγκαταστάσεις ή οχήματα που να προκαλούν άμεσες εκπομπές. Για λεπτομέρειες σχετικά με τα Πεδία 1, 2 και 3, μπορείς να συμβουλευτείς το Γλωσσάριο.

²Οι αριθμοί που περιλαμβάνονται στη φετινή Αναφορά Βιωσιμότητας ενδέχεται να διαφέρουν από εκείνους της προηγούμενης χρονιάς, λόγω της χρήσης πιο πρόσφατων και ακριβών δεδομένων. Αναλυτικές πληροφορίες παρατίθενται στον κατάλογο εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, στο Παράρτημα.

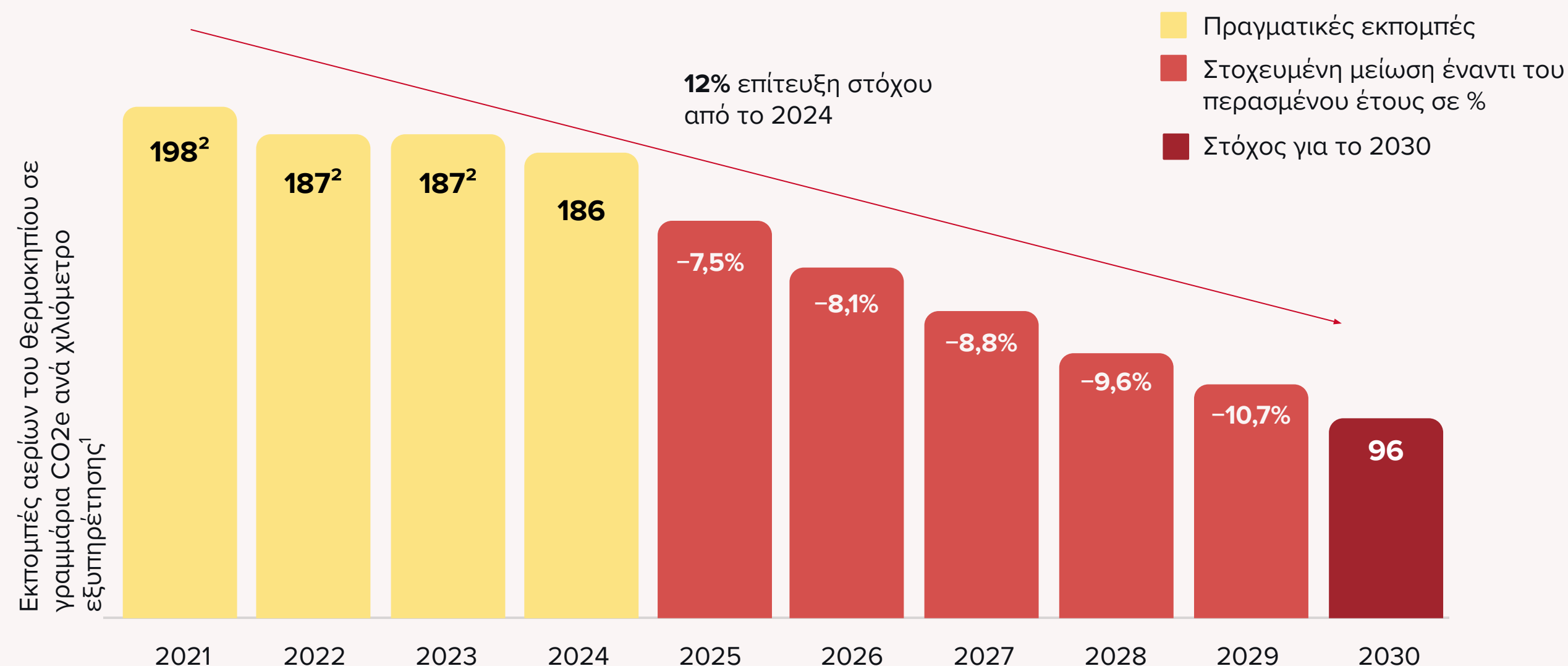


ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ 3

Οι εκπομπές από την αγορά μας (κατηγορία 3.11: Χρήση πωληθέντων προϊόντων) αποτελούν το 98% των εκπομπών μας στο Πεδίο 3, και η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση των οχημάτων που υπάρχουν στην πλατφόρμα μας είναι το κλειδί για την επίτευξη των στόχων μας ώστε να απαλλαγούμε από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. **Το 2024 συνάψαμε νέες συνεργασίες και εισαγάγαμε επιλογές «Πράσινου Στόλου» για να ενθαρρύνουμε ακόμα περισσότερο τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων.** Αν και δεν είμαστε οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στην πλατφόρμα μας, στηριζόμαστε στους ιδιοκτήτες και τους οδηγούς για να πετύχουμε τη μετάβαση, με την υποστήριξη των τοπικών αρχών, των υποδομών και άλλων παραγόντων του κλάδου. Μαζί, επιδιώκουμε να πετύχουμε τους στόχους μας για το 2030. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις πρωτοβουλίες μας υπάρχουν στις επόμενες σελίδες.

ΠΕΔΙΟ 3 - Άλλες έμμεσες εκπομπές στην αλυσίδα αξίας

Στόχος 2: Η FREENOW δεσμεύεται να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου 3 κατά **52% ανά χιλιόμετρο εξυπηρέτησης έως το 2030**, με βάση το έτος αναφοράς 2021.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: ¹Η FREENOW δεν παρουσιάζει εκπομπές Πεδίου 1, καθώς λειτουργεί ως πλατφόρμα και δεν διαθέτει ιδιόκτητες εγκαταστάσεις ή οχήματα που να προκαλούν άμεσες εκπομπές. Για λεπτομέρειες σχετικά με τα Πεδία 1, 2 και 3, μπορείς να συμβουλευτείς το Γλωσσάριο.

²Οι αριθμοί που περιλαμβάνονται στη φετινή Αναφορά Βιωσιμότητας ενδέχεται να διαφέρουν από εκείνους της προηγούμενης χρονιάς, λόγω της χρήσης πιο πρόσφατων και ακριβών δεδομένων. Αναλυτικές πληροφορίες παρατίθενται στον κατάλογο εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, στο Παράρτημα.

ΠΑΡΟΧΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΤΕΡΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

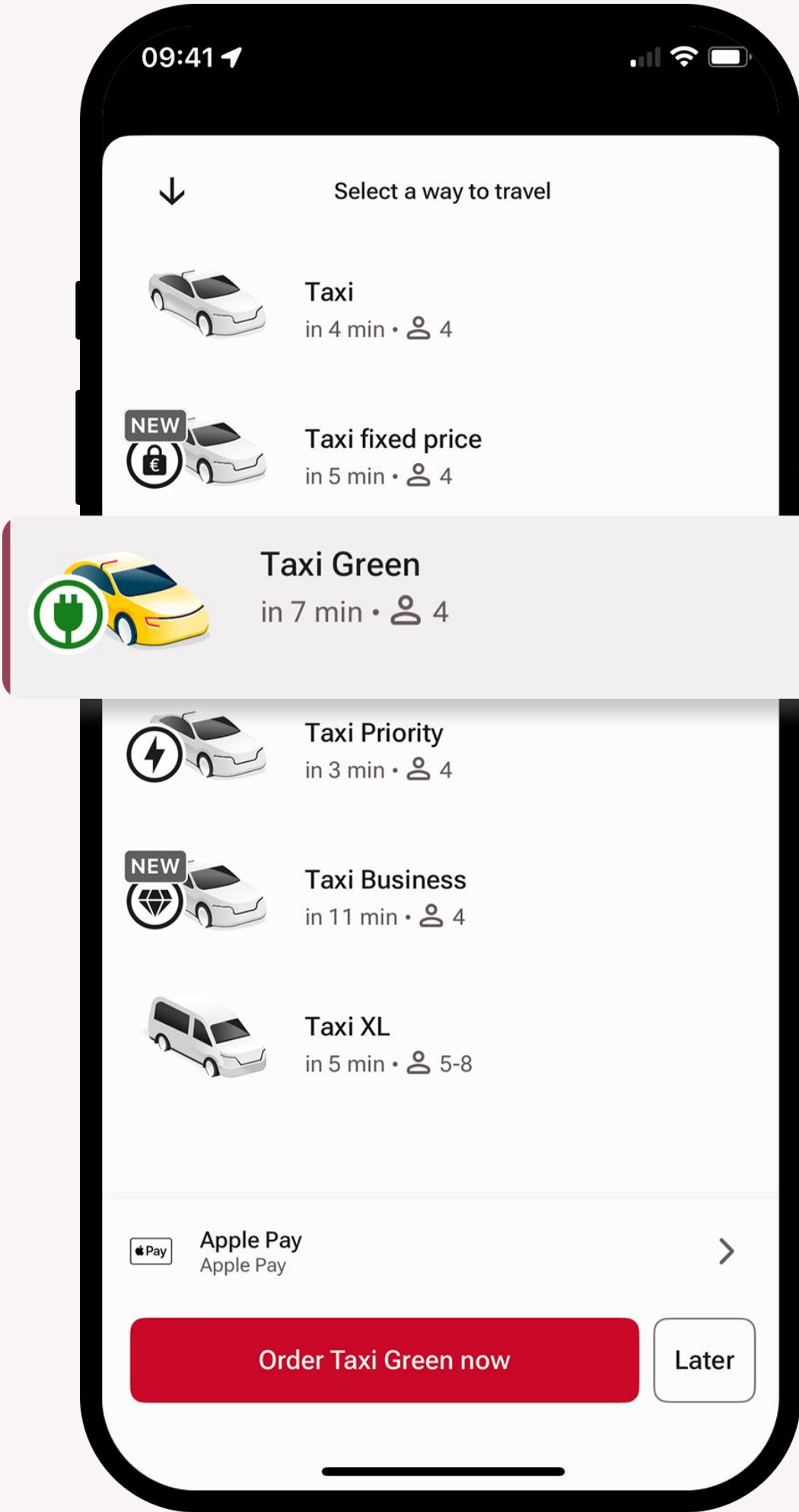
Το 2024 η FREENOW επέκτεινε τη διαθεσιμότητα ηλεκτροκίνητων ταξί, προσφέροντας συγκεκριμένες επιλογές κράτησης μέσω της νέας λειτουργίας **Taxi Green** στο app.

Προσθέσαμε ένα εικονίδιο Green Taxi στην αρχική οθόνη του app, **διευκολύνοντας τους επιβάτες** να επιλέξουν μια οικολογικότερη επιλογή μετακίνησης όταν κλείνουν τις διαδρομές τους.

Ανάλογα με την ετοιμότητα των ηλεκτροκίνητων στόλων σε κάθε πόλη, στους επιβάτες που ζητούν Green Taxi μπορεί να προσφερθεί είτε ένα μερικώς ηλεκτροκίνητο όχημα (π.χ. υβριδικό ή plug-in υβριδικό) είτε ένα πλήρως ηλεκτροκίνητο όχημα (π.χ. ηλεκτρικό με μπαταρία).

Σε πόλεις όπως το Αμβούργο και το Δουβλίνο, όπου το ποσοστό των πλήρως ηλεκτροκίνητων οχημάτων είναι αρκετά υψηλό ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη εξυπηρέτηση, χρησιμοποιούνται **μόνο πλήρως ηλεκτροκίνητα οχήματα**.

Το γεγονός αυτό συνιστά ένα σημαντικό βήμα προς τη διασφάλιση ότι όλοι οι επιβάτες στις πόλεις που δραστηριοποιούμαστε έχουν πρόσβαση σε οικολογικότερες επιλογές μετακίνησης, χωρίς επιπλέον κόστος.



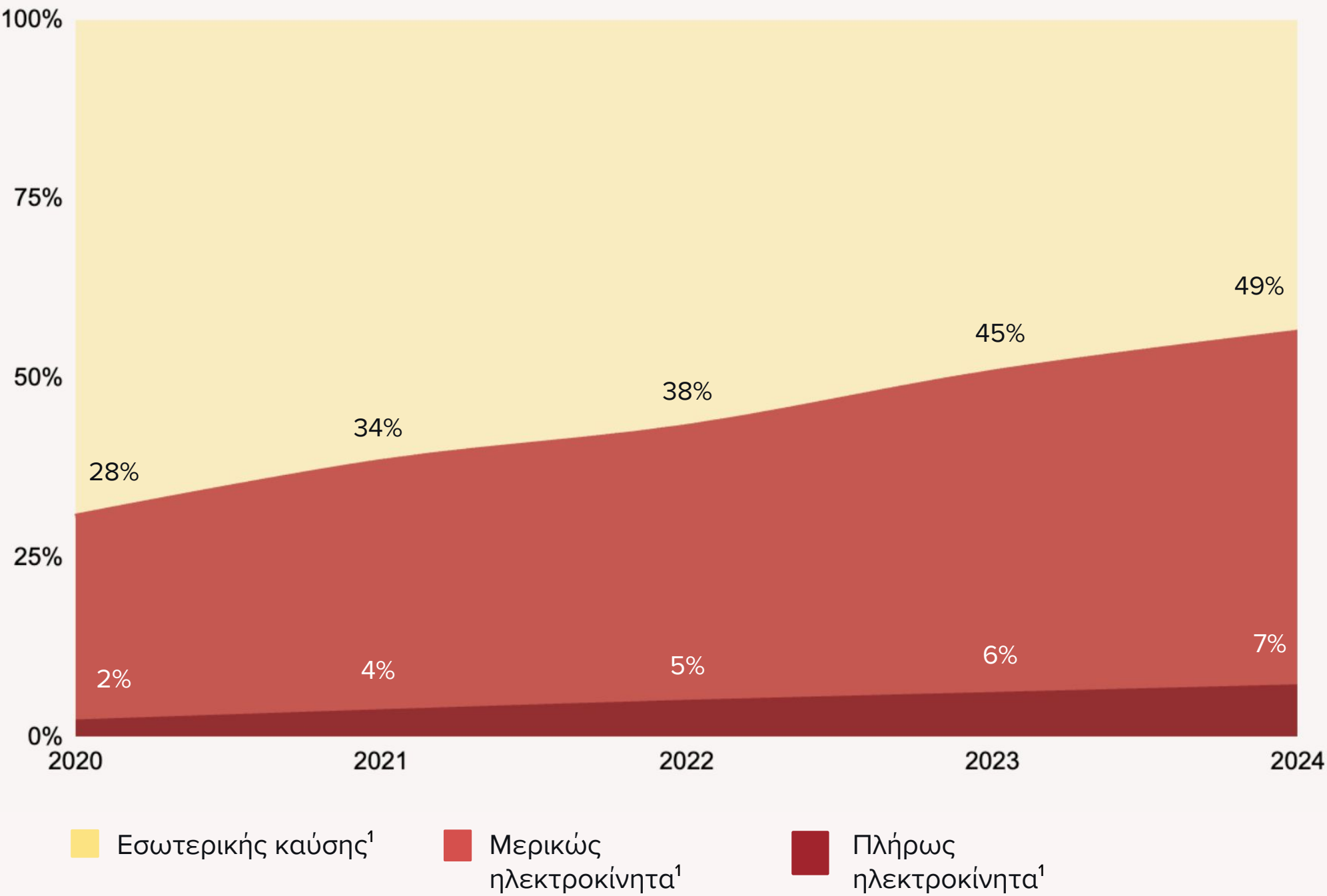
Ποσοστό ηλεκτροκίνητων οχημάτων στις τοποθεσίες του FREENOW ανά μέγεθος στόλου ¹					
ΠΑΡΙΣΙ	83%	ΜΑΔΡΙΤΗ	69%	ΜΙΘ	53%
ΛΟΝΔΙΝΟ	78%	ΒΕΡΟΛΙΝΟ	65%	ΒΡΟΤΣΛΑΒ	53%
ΒΙΕΝΝΗ	70%	ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ	62%	ΔΟΥΒΛΙΝΟ	51%
ΒΑΡΣΟΒΙΑ	70%	ΚΙΛΝΤΑΡ	57%	ΛΟΥΜΠΛΙΝ	50%
ΜΙΛΑΝΟ	70%	ΚΡΑΚΟΒΙΑ	55%	ΡΩΜΗ	46%
				ΓΚΝΤΑΝΣΚ	46%
				ΜΟΝΑΧΟ	41%
				ΑΜΒΟΥΡΓΟ	40%
				ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ	28%
				ΑΘΗΝΑ	6%

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: ¹Στον πίνακα αυτό παρουσιάζονται οι 20 πόλεις του FREENOW με τον υψηλότερο αριθμό ενεργών αυτοκινήτων, ταξινομημένες με βάση το ποσοστό των ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Δεν αντικατοπτρίζει τις πόλεις με τις περισσότερες συνολικές διαδρομές. Οι πληροφορίες για τις πόλεις με τον υψηλότερο όγκο διαδρομών και το μεγαλύτερο ποσοστό ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα παρουσιαστούν στη συνέχεια, στο πλαίσιο των λεπτομερών αναλύσεων της αγοράς.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ FREENOW ΠΡΟΣ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η πορεία απαλλαγής από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα: η ηλεκτροκίνηση στην πλατφόρμα μας

Ποσοστό ταξί ανά τύπο κινητήρα στην πλατφόρμα FREENOW



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: ¹Για τους ορισμούς των συγκεκριμένων όρων, ανάτρεξε στο γλωσσάριο.

²Αυτή η εκτίμηση βασίζεται στη διαφορά στις εκπομπές μεταξύ της χρήσης πλήρως ηλεκτροκίνητων κοινόχρηστων οχημάτων και των εκπομπών που θα προέκυπταν αν η ίδια απόσταση καλυπτόταν από ένα ταξί.



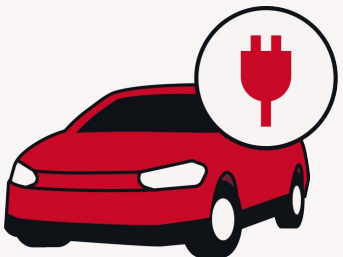
47%

των διαδρομών το 2024 έγιναν με ηλεκτροκίνητα οχήματα



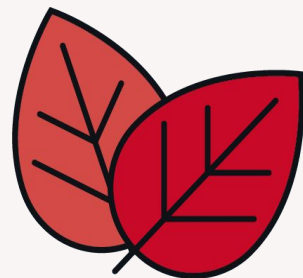
55%

των διαδρομών του FREENOW for Business το 2024 έγιναν με ηλεκτροκίνητα οχήματα



64%

των νέων οχημάτων που προστέθηκαν στο app το 2024 ήταν ηλεκτροκίνητα, σημειώνοντας αύξηση κατά 6,6 ποσοστιαίες μονάδες από την προηγούμενη χρονιά



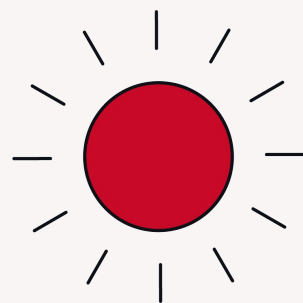
24%

των πόλεων του FREENOW προσφέρουν επιλογές Green Taxi ή/και Green Ride, συμπεριλαμβανομένων όλων των κύριων πόλεών μας



74%

των διαδρομών με κοινόχρηστα οχήματα (eScooters, eBikes κ.λπ.) ολοκληρώθηκαν με πλήρως ηλεκτροκίνητα οχήματα



2.386

τόνοι CO₂e εξοικονομήθηκαν το 2024 μέσω πλήρως ηλεκτροκίνητων κοινόχρηστων οχημάτων στο app²

ΠΡΩΘΗΣΗ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΤΑΞΙ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Στη Γερμανία, η FREENOW υποστηρίζει τη βιώσιμη μετακίνηση μέσω συνεργασιών με εταιρείες ταξί, προσφέροντας κίνητρα και χορηγίες μέσω των συνεργατών μας.

Το 2024, χάρη στη συνεργασία μας με τη NIO, παγκόσμια ηγέτιδα εταιρεία στον τομέα των ηλεκτρικών οχημάτων, επεκτείναμε τις επιλογές κράτησης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε πόλεις όπως το Αμβούργο, το Βερολίνο, η Φρανκφούρτη και το Μόναχο.

Πάνω από 70 οδηγοί έχουν μεταβεί σε μερικώς ή πλήρως ηλεκτροκίνητα οχήματα μέσω της πλατφόρμας FREENOW.

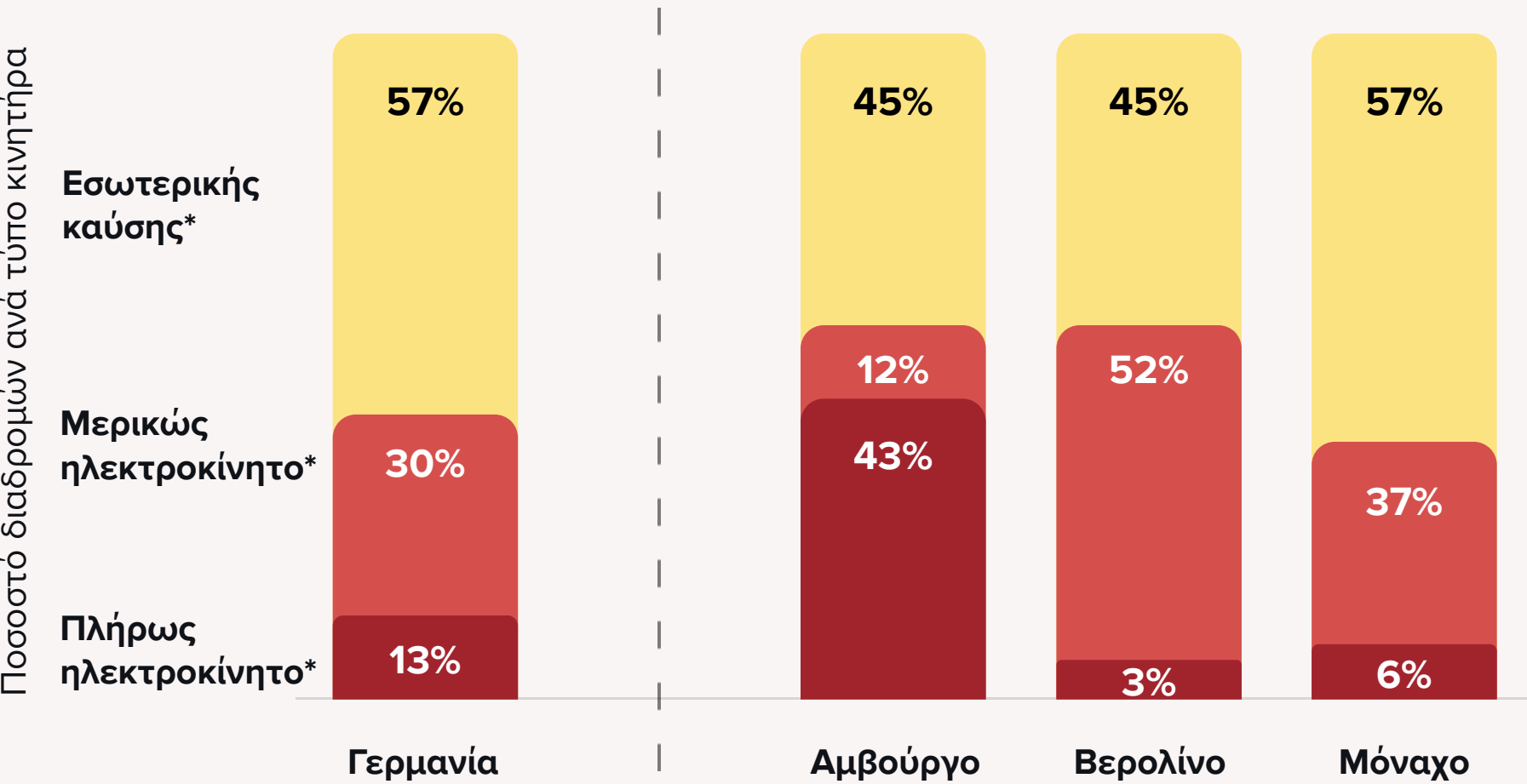


ΠΡΩΘΗΣΗ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΤΑΞΙ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Το **Αμβούργο** κατέχει ηγετική θέση, με πάνω από **600** πλήρως ηλεκτρικά ταξί από τα **3.000** της πόλης, το **85%** των οποίων διατίθεται μέσω του **FREENOW app**. Από το 2024, το 25% των ενεργών οχημάτων στην πλατφόρμα FREENOW στο Αμβούργο είναι πλήρως ηλεκτροκίνητα, και τα οχήματα αυτά αντιπροσωπεύουν το **43%** όλων των διαδρομών.

Αυτός ο απίστευτος αριθμός φανερώνει ότι οι **επιβάτες επιλέγουν ενεργά τα πράσινα ταξί έναντι των άλλων**, με τα οχήματα αυτά να υπερτερούν κατά πολύ έναντι του υπόλοιπου στόλου. Με αύξηση 10 ποσοστιαίων μονάδων από το 2023, αυτή η δυναμική προς τις οικολογικότερες μετακινήσεις έχει ιδιαίτερη σημασία, μιας και το Αμβούργο είναι τόσο η γενέτειρα όσο και η έδρα μας.

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.



Η συνεργασία μεταξύ της FREENOW και της ΝΙΟ αποτέλεσε καθοριστικό βήμα για εμάς στο Αμβούργο. Ο υπερσύγχρονος στόλος ηλεκτρικών οχημάτων της ΝΙΟ έχει αναβαθμίσει την ποιότητα των υπηρεσιών μας, επιτρέποντάς μας να προσφέρουμε στους επιβάτες κορυφαία εμπειρία και θέτοντας ταυτόχρονα ένα νέο ορόσημο στη διαδικασία μετάβασης της πόλης στην ηλεκτροκίνηση.

Η βιωσιμότητα και η προοπτική για το μέλλον βρίσκονται στον πυρήνα της δραστηριότητάς μας, και αυτή η συνεργασία αποδεικνύει τη δέσμευσή μας να καταστήσουμε το Αμβούργο μια πρότυπη πόλη για οικολογικές, αξιόπιστες και καινοτόμες μετακινήσεις.

Fezan Rana
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ, TAXI
RANA HAMBURG

ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΤΑΞΙ ΣΤΗΝ ΙΡΛΑΝΔΙΑ

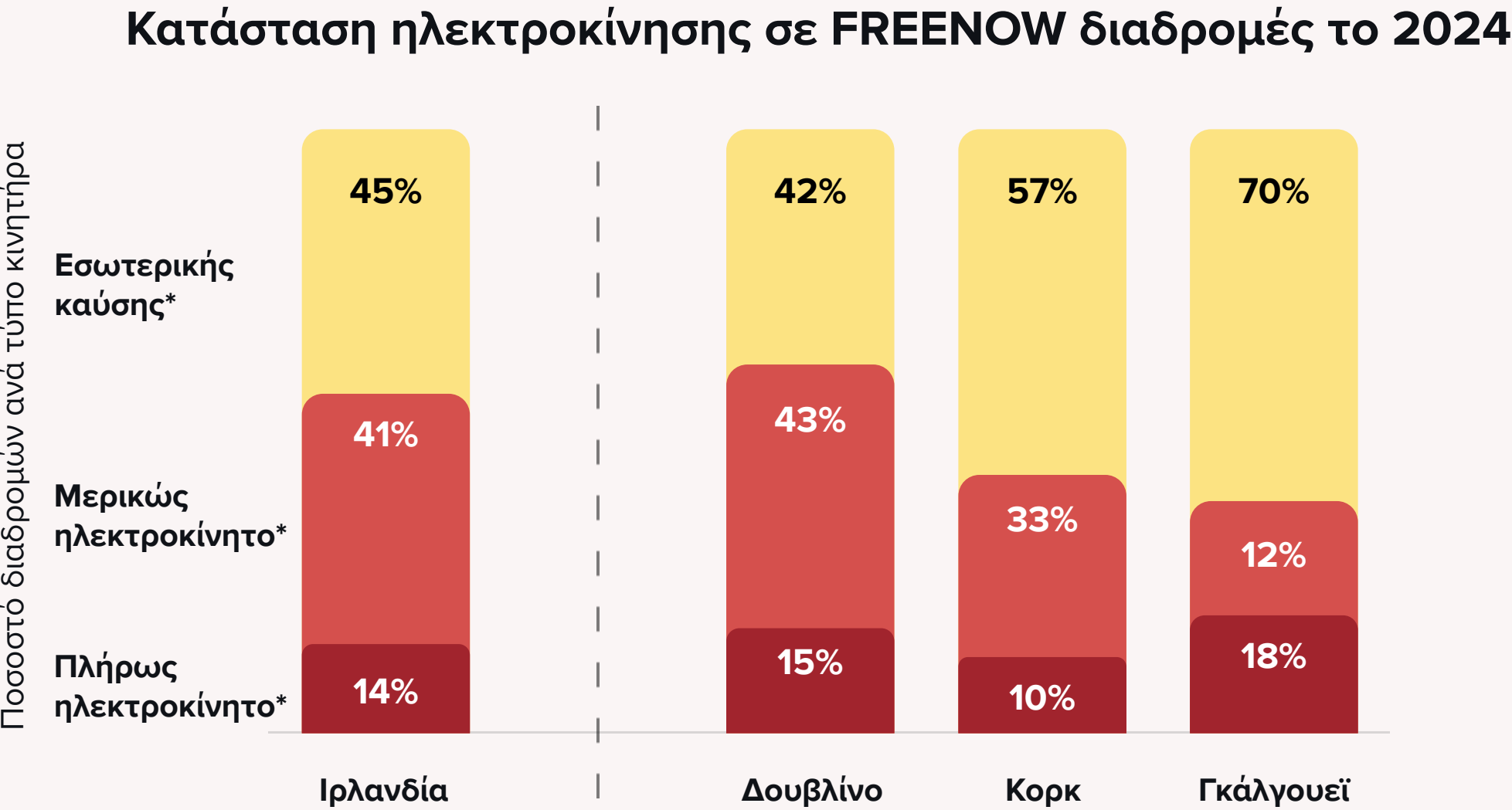
Η Ιρλανδία κατατάσσεται στην κορυφή των αγορών της FREENOW για το 2024 όσον αφορά τις πλήρως ηλεκτροκίνητες διαδρομές. Αυτή η επιτυχία οφείλεται σε ένα υποστηρικτικό ρυθμιστικό περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένης της νέας Στρατηγικής Βιωσιμότητας της Εθνικής Αρχής Μεταφορών (NTA), και στη δέσμευση της FREENOW να αυξήσει τον αριθμό των πλήρως ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην πλατφόρμα μας.

Σημαντική πρωτοβουλία αποτελεί το αποκλειστικό κίνητρο που προσφέρουμε με την Tesla, παρέχοντας σε Ιρλανδούς/ές συνεργάτες/ιδες οδηγούς της FREENOW έως και 5.400 ευρώ μείωση στην τιμή ενός Tesla. **Μέσα στο τελευταίο μόνο τρίμηνο του 2024, 50 οδηγοί προχώρησαν στη μετάβαση.** Σε συνδυασμό με το Πρόγραμμα Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Μικρών Οχημάτων Δημόσιας Χρήσης (eSPSV), οι οδηγοί μπορούν να εξοικονομήσουν έως και 26.590 ευρώ όταν μεταβαίνουν σε ένα αμιγώς ηλεκτρικό ταξί.



ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΤΑΞΙ ΣΤΗΝ ΙΡΛΑΝΔΙΑ

Αυτό που επίσης αυξάνεται είναι η ζήτηση των επιβατών για βιώσιμες μετακινήσεις. Στο Δουβλίνο, παρόλο που το 13% των ενεργών οχημάτων μας είναι πλήρως ηλεκτροκίνητα, αποτέλεσαν το 15% όλων των διαδρομών, γεγονός που αντικατοπτρίζει την αυξανόμενη προτίμηση των επιβατών στις πράσινες επιλογές.



*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.

“

Ποτέ δεν πίστευα ότι θα οδηγούσα ηλεκτρικό ταξί. Ωστόσο, αυτή η συνεργασία το έκανε εφικτό και βελτίωσε τη ζωή μου. Τώρα οδηγώ ένα ταξί που είναι φιλικότερο προς το περιβάλλον, οι επιβάτες το λατρεύουν και, το σημαντικότερο, είναι καλύτερο για τα έσοδά μου... Και οι δύο πλευρές βγαίνουν κερδισμένες.

Padraig O'Reilly
ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΗΣ
FREENOW ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΤΑΞΙ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Από τον Ιανουάριο του 2024 η FREENOW συνεργάζεται με την **bp pulse** για να προσφέρει στους/στις Βρετανούς/ές οδηγούς έως και **25% μείωση στις χρεώσεις ανάλογα με την κατανάλωση (pay-as-you-go)** σε όλο το δίκτυο της **bp pulse**, συμπεριλαμβανομένων των γρήγορων, ταχέων και υπερ-γρήγορων φορτιστών.

Από τον Σεπτέμβριο του 2024 η FREENOW συνεργάζεται επίσης με την **OVO**, παρέχοντας περαιτέρω προνόμια για τους/τις οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων, όπως **φόρτιση στο σπίτι με μόλις 7 πένες ανά kWh, αποκλειστικές μειώσεις στις δημόσιες φορτίσεις** και τη δυνατότητα να **κερδίσουν 2.800 δωρεάν μίλια με την εγγραφή στο Charge Anytime της OVO**. Αυτή η συνεργασία παρέχει επίσης πρόσβαση σε φορτιστές EV με μειωμένη τιμή και προσφορές για εγκαταστάσεις ηλιακών πάνελ.

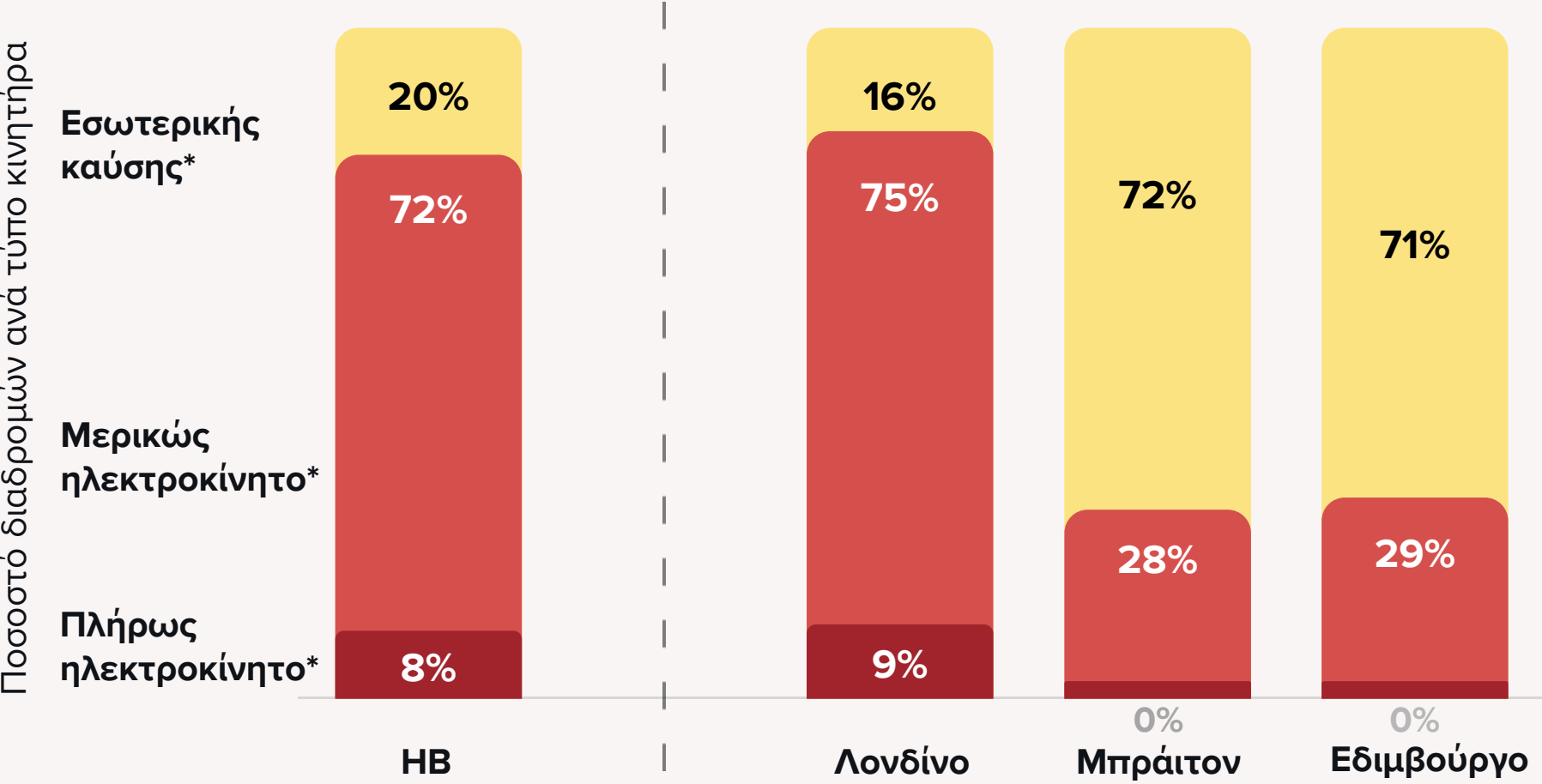


ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΤΑΞΙ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Πάνω από **230 οδηγοί της FREENOW** έχουν ήδη επωφεληθεί από αυτά τα προγράμματα φόρτισης, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση μιας από τις βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ίδιοι οι οδηγοί όταν μεταβαίνουν σε ηλεκτροκίνητα οχήματα: τις υποδομές φόρτισης.

Στο Μπράιτον και στο Εδιμβούργο, όπου διαθέτουμε μόνο ταξί, το ποσοστό των πλήρως ηλεκτροκίνητων οχημάτων παραμένει χαμηλό λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας αμιγώς ηλεκτρικών μοντέλων. Παρόλα αυτά, τα μερικώς ηλεκτροκίνητα οχήματα είναι κυρίως ηλεκτρικά οχήματα με διευρυμένη εμβέλεια (REEV), τα οποία προσφέρουν σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη σε σχέση με τα τυπικά υβριδικά.

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.

“

Αυτό το ηλεκτρικό Black Cab αλλάζει τα δεδομένα. Είναι αθόρυβο και ευχάριστο στην οδήγηση. Τις περισσότερες μέρες κυκλοφορώ στην πόλη όλη μέρα χωρίς να χρειάζεται να το φορτίζω, το οποίο μου κάνει τη ζωή πιο εύκολη. Επίσης, οι επιβάτες το λατρεύουν. Εκτιμούν την οικολογική του πτυχή και την άνετη διαδρομή, ενώ παράλληλα κοιτούν την πόλη από την οροφή.

John H.
ΟΔΗΓΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΗΣ
FREENOW ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ BLACK
CAB

ΛΑΝΣΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ZAP TAXI CLUB ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: Η ΠΡΩΤΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΑΞΙ

Τον Ιούνιο του 2024 η FREENOW συνεργάστηκε με τη **Sirec Energy** και την **Εθνική Leasing** για να λανσάρει το **ZAP Taxi Club**, το πρώτο πρόγραμμα στην Αθήνα που υποστηρίζει τη μετάβαση σε ηλεκτροκίνητα ταξί. Με μόνο το 0,7% των ταξί της Αθήνας να είναι πλήρως ηλεκτρικά, αυτή η πρωτοποριακή πρωτοβουλία υποστηρίζει τους/τις οδηγούς ταξί στην Ελλάδα κατά τη μετάβασή τους στην ηλεκτροκίνηση και προωθεί τη βιωσιμότητα στον κλάδο.

Οι ιδιοκτήτες ταξί μπορούν να ανταλλάξουν τα παλιά τους οχήματα με αμιγώς ηλεκτρικά ταξί, απολαμβάνοντας επιλογές χρηματοδότησης με μηδενικό κόστος συντήρησης και ασφάλισης, ενώ **εξοικονομούν έως και 30% στα λειτουργικά έξοδα**. Οι συμμετέχοντες αποκτούν επίσης πρόσβαση σε ένα **δίκτυο ταχείας φόρτισης 24/7, κρατική επιδότηση και αυξημένες ευκαιρίες εσόδων**.



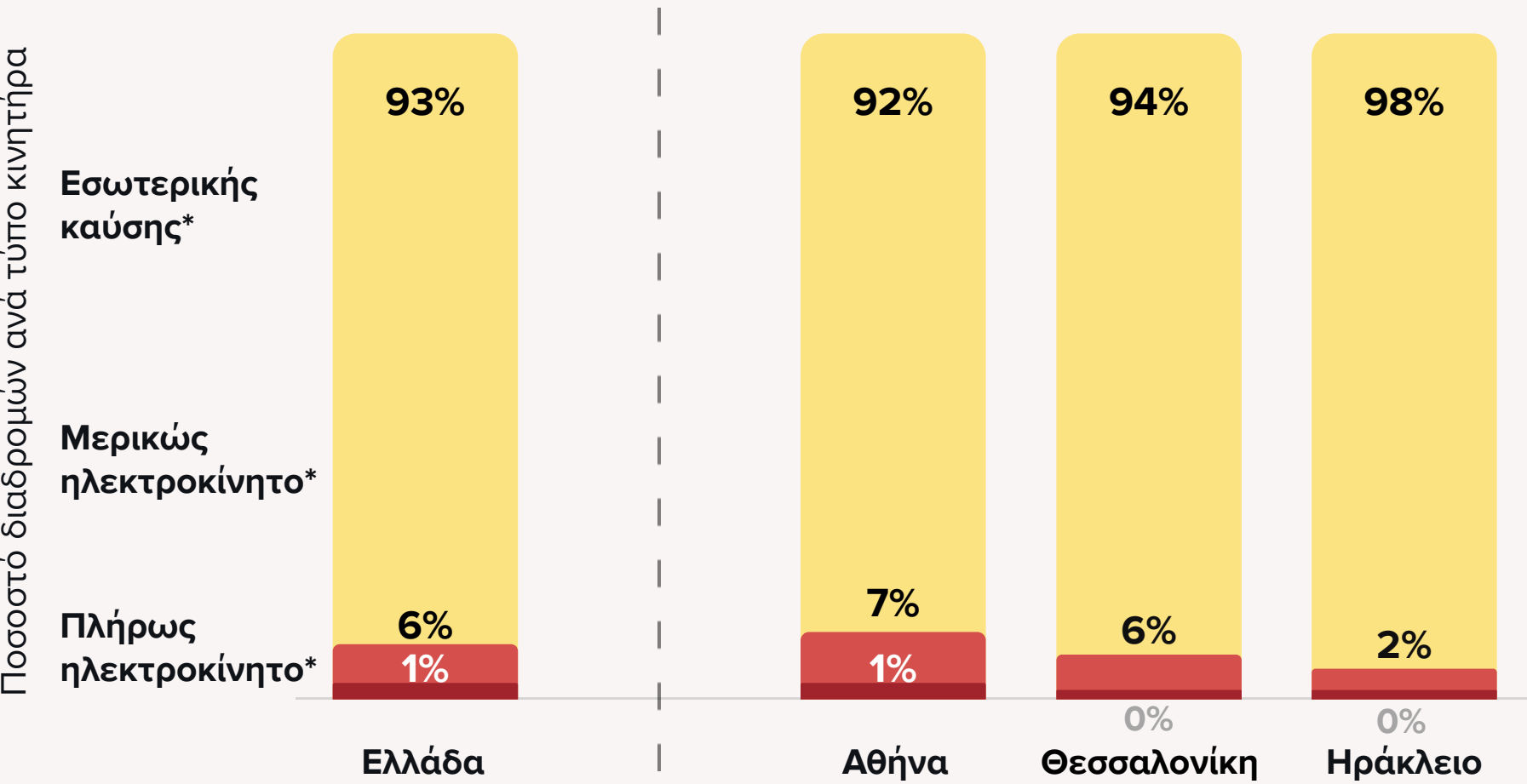
ΛΑΝΣΑΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ZAP TAXI CLUB ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: Η ΠΡΩΤΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΑΞΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ως μέλη του ZAP Taxi Club, οι οδηγοί συμμετέχουν στην **επιλογή κρατήσεων Green Taxi του FREENOW**, απολαμβάνοντας **προτεραιότητα στις διαδρομές και πρόσβαση στο πρόγραμμα πιστότητας**.

Αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τη μετάβαση της Ελλάδας προς τις βιώσιμες και αποδοτικές αστικές μετακινήσεις.

Το σημερινό χαμηλό ποσοστό τόσο των πλήρως όσο και των μερικώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων τονίζει την ανάγκη για αλλαγή. Το ZAP Taxi Club είναι αφοσιωμένο στην προώθηση αυτού του μετασχηματισμού, ανοίγοντας τον δρόμο για ένα οικολογικότερο, πιο βιώσιμο μέλλον στις αστικές μετακινήσεις.

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.



Η συνεργασία με τη FREENOW αποτέλεσε φυσική επιλογή για το ZAP Taxi Club, καθώς υποστηρίζουμε πλήρως τη μετάβαση στα ηλεκτρικά ταξί. Η καινοτόμος προσέγγιση και η δέσμευση της FREENOW για βιωσιμότητα συμβαδίζουν απόλυτα με το όραμά μας για το μέλλον των μετακινήσεων. Η πλατφόρμα της FREENOW δίνει στους/στις οδηγούς τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν προηγμένα εργαλεία, ενισχύει την εμπιστοσύνη των επιβατών με φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις και μας βοηθά να δημιουργήσουμε ένα πιο πράσινο και έξυπνο δίκτυο ταξί.

Λεωνίδας Βέργος,
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΕΤΑΙΡΟΣ, SIREC ENERGY S.A.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ: ΞΕΠΕΡΝΟΥΜΕ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ

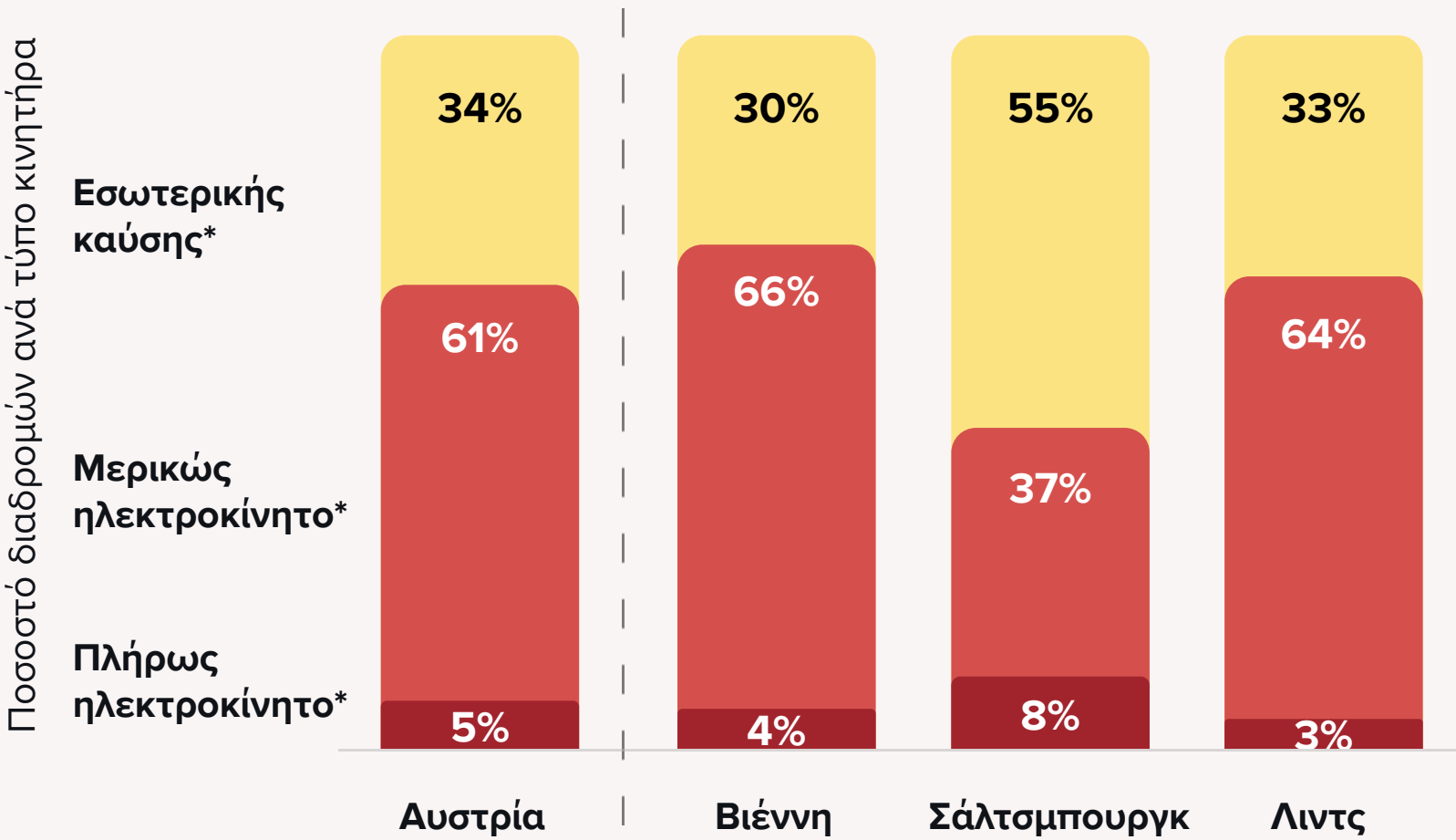
Σε όλη την **Πολωνία**, τη **Γαλλία**, την **Αυστρία**, την **Ισπανία** και την **Ιταλία**, τα οχήματα στην πλατφόρμα μας ήδη πρωτοπορούν με υψηλό ποσοστό μερικώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων (όπως υβριδικά και plug-in υβριδικά), γεγονός που σηματοδοτεί μια ισχυρή μεταστροφή προς τις βιώσιμες μετακινήσεις.

Παρόλα αυτά, η πλήρης ηλεκτροκίνηση παραμένει μια πρόκληση, αφού πολλές αγορές εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν εμπόδια όπως το **υψηλό κόστος**, οι **περιορισμένες υποδομές φόρτισης** και η **έλλειψη κινήτρων**. Για την επίσπευση της μετάβασης καθοριστικό ρόλο θα παίξει μια ισχυρότερη κυβερνητική στήριξη μέσω **επιδoteήσεων**, **φορολογικών οφελών** και **επέκτασης των υποδομών**.

Στη FREENOW, δεσμευόμαστε να προωθήσουμε αυτήν την αλλαγή, σε συνεργασία με άτομα που είναι υπεύθυνα για τη χάραξη πολιτικής και συνεργάτες για την εδραίωση ενός οικολογικότερου, πιο βιώσιμου μέλλοντος στις αστικές μετακινήσεις.

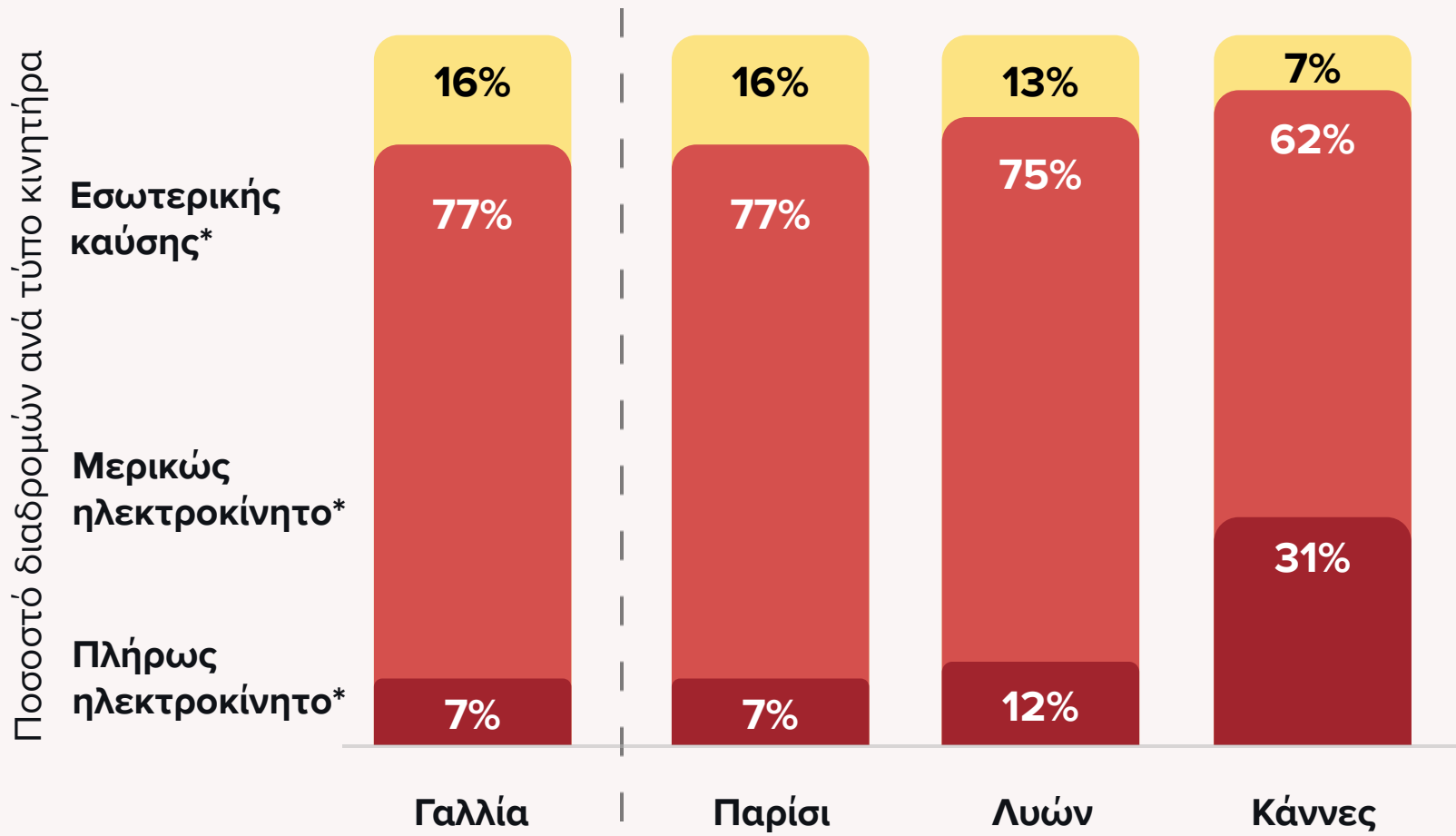
ΑΥΣΤΡΙΑ

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



ΓΑΛΛΙΑ

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.



ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ: ΞΕΠΕΡΝΟΥΜΕ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ

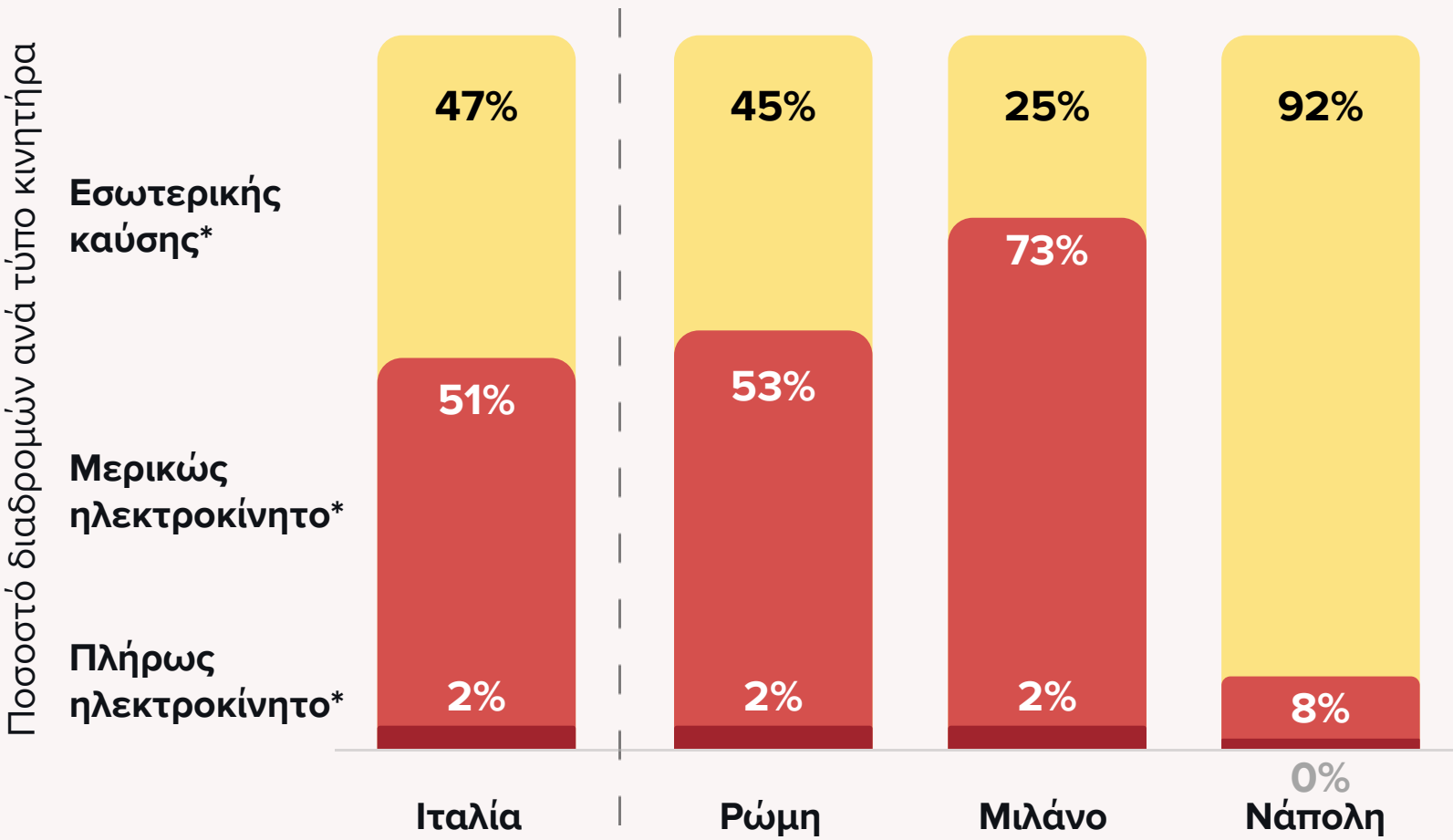
Το 2024, στην **Ιταλία**, η κυβέρνηση εισήγαγε την **πρωτοβουλία EcoBonus** για να επισπεύσει την καθιέρωση αμιγώς ηλεκτρικών και μερικώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων μέσω οικονομικών κινήτρων. Η FREENOW συνέχισε τη δράση αυτή, προσθέτοντας αποκλειστικά οφέλη για τους/τις οδηγούς όπως μειωμένες προμήθειες και μειωμένες τιμές για οικιακούς φορτιστές.

Αν και το ποσοστό των πλήρως ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην **Πολωνία** παραμένει περιορισμένο, με μόνο περίπου 100 αμιγώς ηλεκτροκίνητα ταξί, τα μερικώς ηλεκτροκίνητα οχήματα αποτελούν δημοφιλή επιλογή μεταξύ των φορέων διαχείρισης στόλων ταξί. Αυτό διαφαίνεται στην πλατφόρμα FREENOW, όπου τα μερικώς ηλεκτροκίνητα οχήματα κυριαρχούν στις μεγαλύτερες πόλεις της Πολωνίας.

Ως αποτέλεσμα, οι στόλοι που λειτουργούν στην πλατφόρμα FREENOW είναι πολύ πιο σύγχρονοι από το μέσο ιδιωτικό αυτοκίνητο που κυκλοφορεί στους δρόμους. Ο μέσος όρος ηλικίας των υβριδικών οχημάτων στην πλατφόρμα μας είναι κάτω από 9 έτη, σε σύγκριση με τον μέσο όρο των ιδιωτικών οχημάτων που είναι 16 έτη.

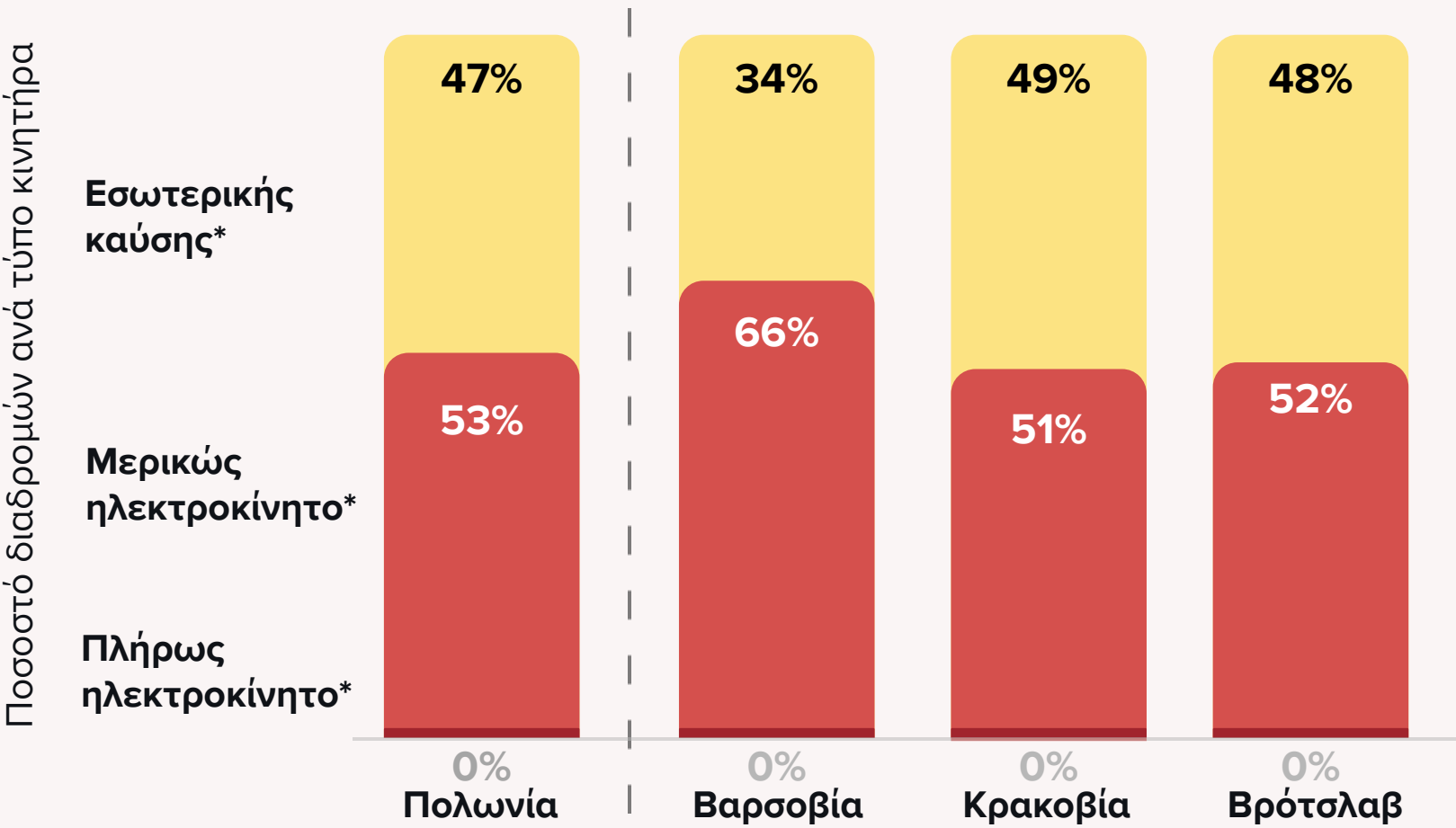
ΙΤΑΛΙΑ

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



ΠΟΛΩΝΙΑ

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



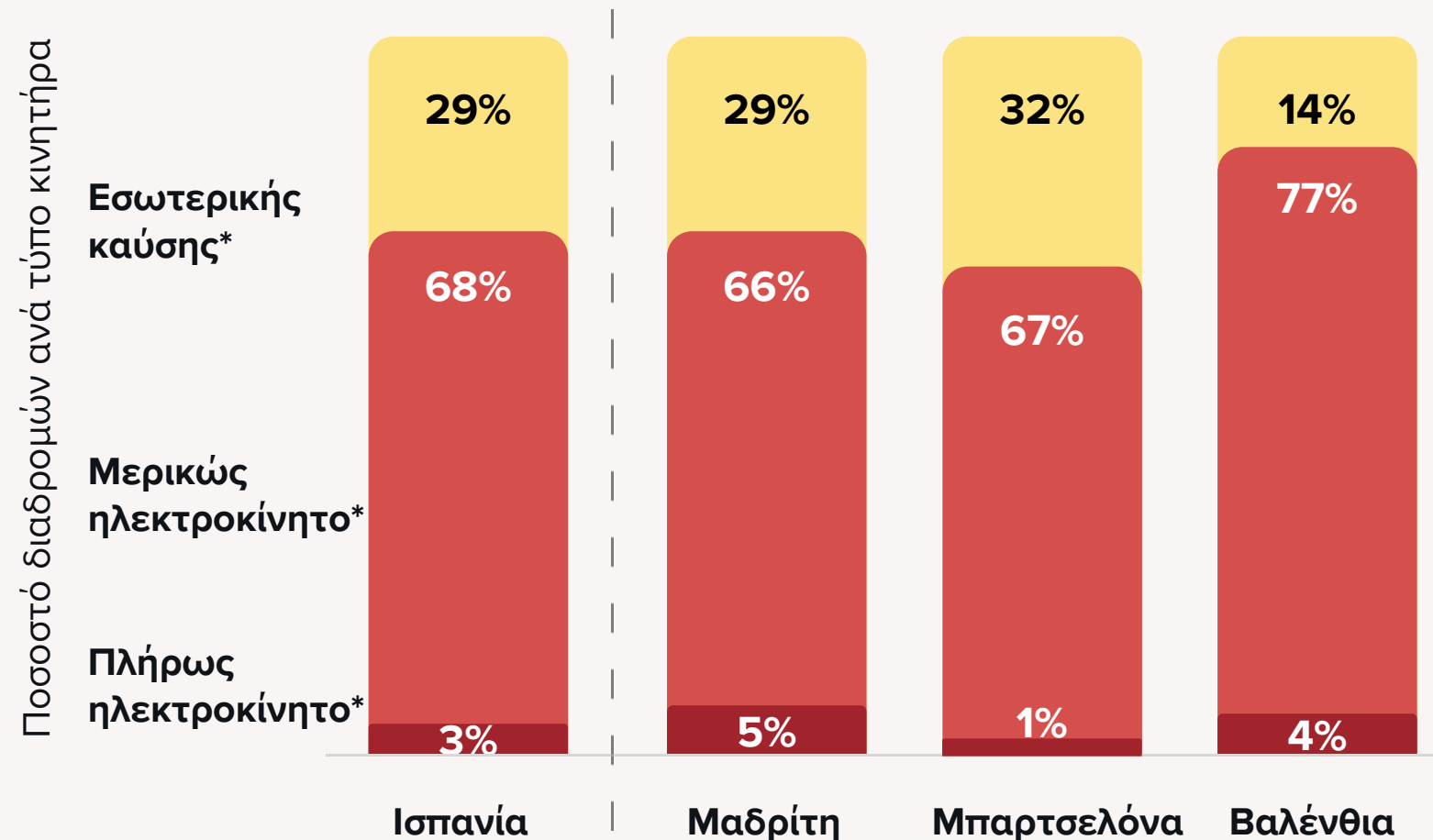
*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.

ΑΥΞΗΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ: ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Από το 2021 η FREENOW εφαρμόζει μια εσωτερική πολιτική στη **Μαδρίτη** και τη **Βαρκελώνη**, αποκλείοντας νέους/ες οδηγούς με ντιζελοκίνητα ή βενζινοκίνητα αυτοκίνητα. Ως αποτέλεσμα, το ποσοστό των διαδρομών με οχήματα με μηχανή εσωτερικής καύσης μειώθηκε κατά 9 ποσοστιαίες μονάδες στη Μαδρίτη και κατά 7 στη Βαρκελώνη από το 2023 έως το 2024.

ΙΣΠΑΝΙΑ

Κατάσταση ηλεκτροκίνησης σε FREENOW διαδρομές το 2024



*Για τον ορισμό συγκεκριμένων όρων ανάτρεξε στο γλωσσάριο.

Πέρα από τη μετακίνηση με ταξί, **επεκτείνουμε επίσης τις επιλογές μας για πλήρως ηλεκτροκίνητα κοινόχρηστα οχήματα**. Μια σημαντική εξέλιξη το 2024 ήταν η συνεργασία μας με τη Voltio, έναν πάροχο car-sharing 100% ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη Μαδρίτη. Αυτή η συνεργασία πρόσθεσε **πάνω από 500 πλήρως ηλεκτρικά κοινόχρηστα αυτοκίνητα** στην πλατφόρμα FREENOW, τα οποία έχουν ήδη πραγματοποιήσει **περισσότερες από 4.300 διαδρομές** από την ενσωμάτωσή τους τον Οκτώβριο του 2024.



ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ

Το FREENOW for Business παρέχει μια εύχρηστη πλατφόρμα πολλαπλών επιλογών μετακίνησης, που υποστηρίζει πάνω από **15.000 εταιρείες** σε **150+ πόλεις** της Ευρώπης. Δε μετακινούμε απλώς το προσωπικό από το ένα μέρος στο άλλο· το βοηθάμε να το κάνει πιο βιώσιμα.

Υποστηρίζουμε με υπερηφάνεια τα άτομα που μετακινούνται για επαγγελματικούς λόγους με πιο φιλικές προς το περιβάλλον μετακινήσεις. Οι επιλογές κράτησης του Πράσινου στόλου μας διευκολύνουν τις επιχειρήσεις να εκπληρώσουν τους στόχους βιωσιμότητας που έχουν θέσει. Το 2024 **τα ηλεκτροκίνητα οχήματα αντιπροσώπευσαν το 55%** όλων των business διαδρομών με ταξί, δηλαδή 3,4 ποσοστιαίες μονάδες πάνω από το 2023, ξεπερνώντας τον μέσο όρο της πλατφόρμας, που είναι 47%. **Τα άτομα που μετακινούνται για επαγγελματικούς λόγους επιλέγουν ολοένα και περισσότερο πιο πράσινες επιλογές.**

“

Για τους εταιρικούς πελάτες, η επιλογή ενός μερικώς ή πλήρως ηλεκτροκίνητου στόλου ταξί δεν έχει να κάνει μόνο με την ευσυνειδησία· έχει να κάνει με τη διασφάλιση της συμμόρφωσης, τη μείωση του κόστους και τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας. Το ουσιαστικό ερώτημα δεν είναι πλέον αν οι διαδρομές με πράσινα ταξί αποτελούν εμπορικό πλεονέκτημα, αλλά πότε θα τις καταστήσουν πρότυπο οι επιχειρήσεις.

Perry Richardson
TaxiPoint Taxi News,
Ηνωμένο Βασίλειο

ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Το FREENOW for Business υποστηρίζει τους πελάτες μας **προσφέροντας πλέον έναν εξατομικευμένο πίνακα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου**, ο οποίος παρέχει μια γενική εικόνα των εκπομπών από τις εταιρικές μετακινήσεις.

Η αναφορά περιλαμβάνει τις συνολικές εκπομπές, τις μέσες εκπομπές ανά διαδρομή και την ανάλυση των διαδρομών ανά τύπο κινητήρα, γεγονός που βοηθά τις επιχειρήσεις να εντοπίσουν ευκαιρίες για να μειώσουν το αποτύπωμά τους. **Έτσι, οι πελάτες έχουν τη δυνατότητα να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις και να επιτυγχάνουν αποτελεσματικά τους στόχους βιωσιμότητας που έχουν τεθεί.**



Τα παραπάνω δεδομένα είναι πλασματικά και αποκλειστικά για ενδεικτικούς σκοπούς.

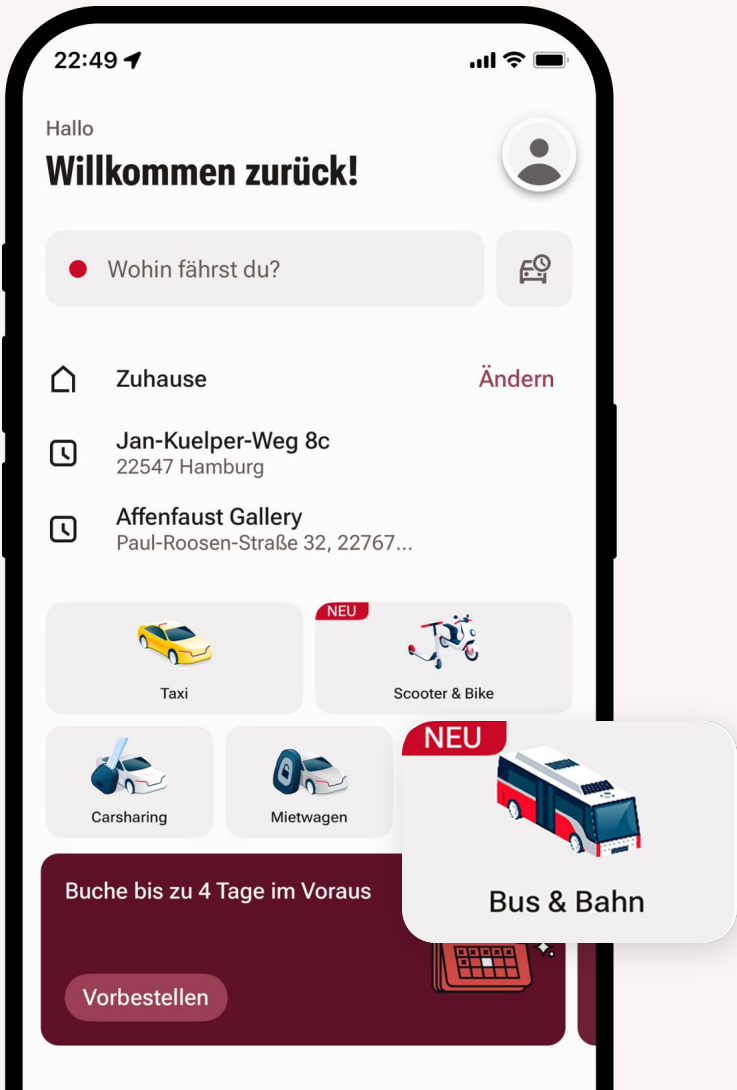
ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

1. ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΟ FREENOW APP

Το FREENOW ενσωματώνει εισιτήρια δημόσιων συγκοινωνιών απευθείας στο app, παρέχοντας στους χρήστες εύκολη πρόσβαση σε τρένα, λεωφορεία, μετρό και τραμ. Σε όλη τη Γερμανία, προσφέρουμε το Deutschland Ticket, το οποίο παρέχει στους χρήστες πρόσβαση σε όλα τα MMM.

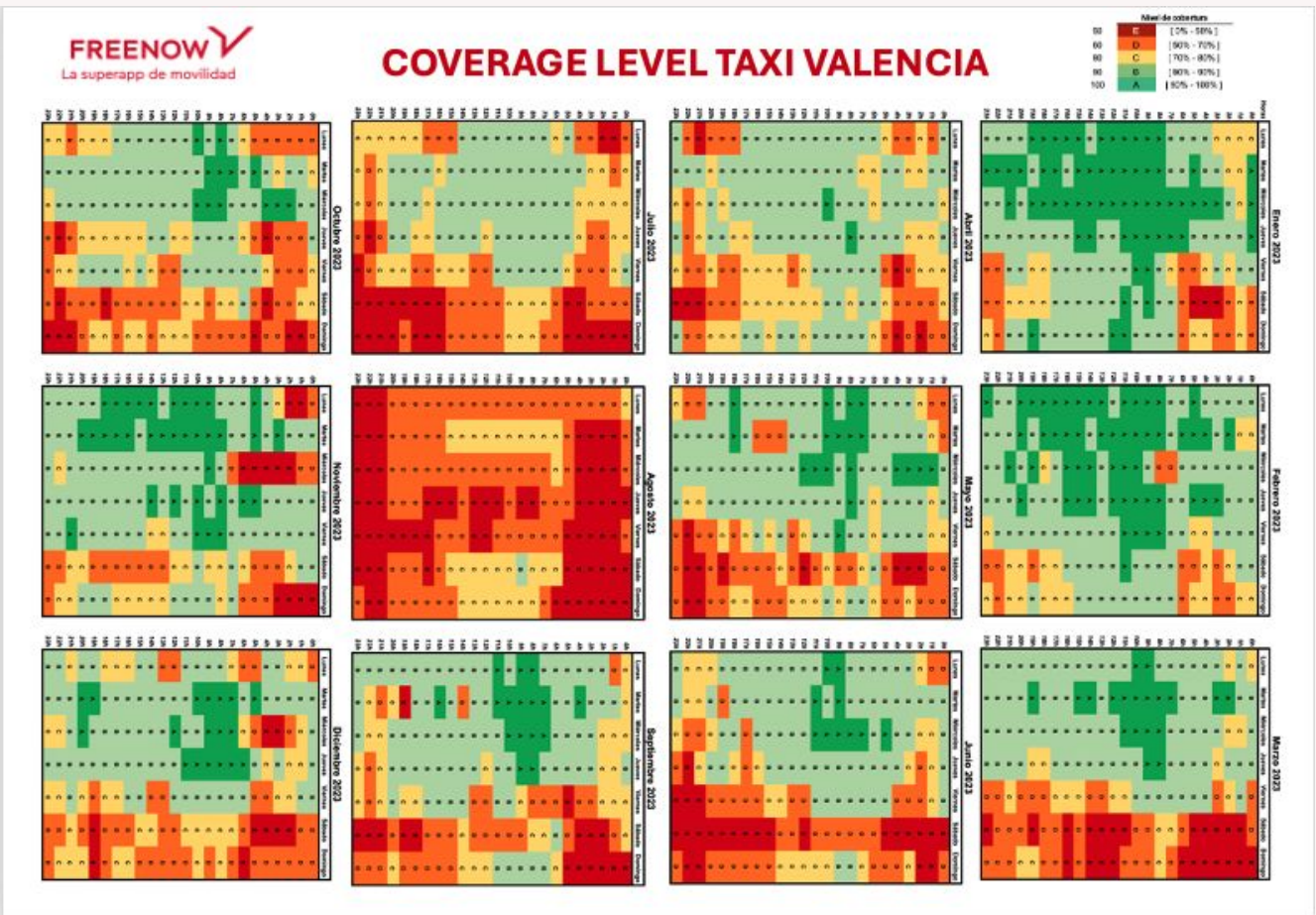
+156% από την
περσινή χρονιά

αύξηση των πωληθέντων
εισιτηρίων (2024 έναντι 2023)



2. ΔΙΑΜΟΙΡΑΣΜΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΠΟΛΕΙΣ

Συνεργαζόμαστε με τις πόλεις, διαμοιράζοντας δεδομένα σχετικά με την κυκλοφοριακή ροή, τις ώρες αιχμής και τη ζήτηση για συγκοινωνίες, προκειμένου να ενημερώσουμε για τις βελτιώσεις των υποδομών. Ο θερμοχάρτης μας μας βοηθά στον εντοπισμό περιοχών που χρειάζονται συχνότερη δημόσια συγκοινωνία ή περισσότερες λωρίδες ταξί.

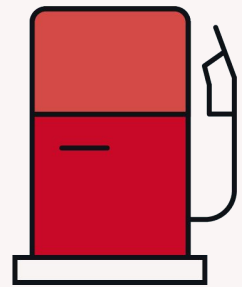


3. ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΩΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ (MaaS)

Η FREENOW συνεργάζεται με πλατφόρμες δημόσιας MaaS για την ενίσχυση των αστικών μετακινήσεων. Το 2024 ξεκινήσαμε ένα πιλοτικό πρόγραμμα με την Transport Consortium της Μαδρίτης, ενσωματώνοντας τις δικές μας υπηρεσίες ταξί στην πλατφόρμα της, για να βελτιώσουμε τις μετακινήσεις των χρηστών στην ισπανική πρωτεύουσα.

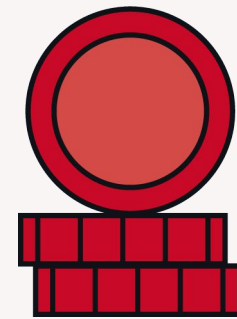


ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΗΣ: Η ΕΚΚΛΗΣΗ ΜΑΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ



1. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΣΧΥΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Παρόλο που η ΕΕ έχει σημειώσει πρόοδο, χρειάζονται περισσότερα σημεία ταχείας φόρτισης, ιδίως στις αστικές περιοχές όπου οι επαγγελματίες οδηγοί καλύπτουν μεγαλύτερες χιλιομετρικές αποστάσεις και συχνά δεν μπορούν να φορτίσουν τα οχήματά τους στο σπίτι.



2. ΑΥΞΗΣΗ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η αξιόπιστη οικονομική στήριξη, ενδεικτικά με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, είναι απαραίτητη για να καταστεί η μετάβαση στα ηλεκτρικά ταξί πιο εφικτή για τους/τις οδηγούς. Επίσης, καθοριστικής σημασίας είναι η παροχή κινήτρων στους χρήστες ώστε να επιλέγουν πιο οικολογικές μεθόδους.



3. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΤΑΞΙ

Εάν θεσπιστούν πολιτικές υποχρεωτικής ηλεκτροκίνησης, είναι πολύ σημαντικό να υποστηριχθούν παράλληλα και οι οδηγοί ταξί, ιδίως οι αυτοαπασχολούμενοι/ες και οι ιδιοκτήτες/ριες μικρών στόλων. Αν δεν γίνει αυτό, οι κυβερνήσεις θέτουν τα προς το ζην των οδηγών σε κίνδυνο.

Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ



Τα ηλεκτρικά ταξί αποτελούν σημαντικό κομμάτι του μέλλοντος των αστικών μετακινήσεων, αλλά πολλοί/ές ανεξάρτητοι/ες οδηγοί αντιμετωπίζουν δυσκολίες κατά τη μετάβαση. Οι υποδομές φόρτισης στις πόλεις δεν ανταποκρίνονται στη ζήτηση. Δεν υπάρχουν ειδικοί σταθμοί ταχείας φόρτισης για ταξί, και οι οδηγοί σε συγκροτήματα κατοικιών δεν έχουν βιώσιμες επιλογές φόρτισης στο σπίτι, καθιστώντας αδύνατη τη φόρτιση κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Εκτός από τις υποδομές, πρόσθετα εμπόδια δημιουργούν και οι οικονομικοί περιορισμοί. Η υποστήριξη για τη λειτουργία των ηλεκτρικών ταξί εξακολουθεί να είναι ανεπαρκής, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να επωμίζονται υψηλό αρχικό κόστος. Η ταχεία φόρτιση, απαραίτητη για τα ταξί που καλύπτουν μεγάλες καθημερινές αποστάσεις, εξακολουθεί να είναι σημαντικά ακριβότερη από τον συμβατικό ανεφοδιασμό, γεγονός που επηρεάζει περαιτέρω τα έσοδα των οδηγών.

Η πρόοδος ποικίλλει σε μεγάλο βαθμό μεταξύ πόλεων και χωρών. Παρόλο που ορισμένες έχουν θεσπίσει στοχευμένη υποστήριξη και υποδομές φόρτισης, άλλες υστερούν, αφήνοντας τους/τις οδηγούς χωρίς πρακτική διέξοδο προς την ηλεκτροκίνηση. Αν οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικών θέλουν πραγματικά να κάνουν τα ηλεκτρικά ταξί μια βιώσιμη επιλογή, πρέπει να δράσουν άμεσα. Να επεκτείνουν τα δίκτυα ταχείας φόρτισης που αφορούν επαγγελματίες οδηγούς, να εξασφαλίσουν δίκαιη τιμολόγηση ενέργειας και να εισαγάγουν οικονομικά κίνητρα που αντικατοπτρίζουν την πραγματικότητα του κλάδου των ταξί.



Raluca Marian,

Διευθύντρια της IRU ΕΕ και Γενική Αντιπρόσωπος της Μόνιμης Αντιπροσωπείας στην Ευρωπαϊκή Ένωση



Τα ταξί παίζουν σημαντικό ρόλο σε ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα αστικών μετακινήσεων, συμπληρώνοντας τις δημόσιες και τις ενεργές μετακινήσεις. Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να βελτιώσει ακόμη περισσότερο την άνεση και την αποδοτικότητα των μετακινήσεων, βελτιώνοντας παράλληλα την ποιότητα της αστικής ατμόσφαιρας.

Σε χώρες όπως η Πολωνία, όπου υπερिσχύουν τα παλαιότερα οχήματα, τα μερικώς ηλεκτροκίνητα ταξί μπορούν να αποτελέσουν μια απαρχή για την ευρύτερη εισαγωγή πλήρως ηλεκτρικών οχημάτων, αναδεικνύοντας τις δυνατότητές τους και υποστηρίζοντας την ανάπτυξη των υποδομών.

Η επίσπευση αυτής της μετάβασης προϋποθέτει πολύπλευρη στήριξη. Οι κυβερνήσεις και οι πόλεις μπορούν να συμβάλουν μέσω της ανάπτυξης υποδομών, της ενσωμάτωσης των συγκοινωνιών, της ρυθμιστικής υποστήριξης και της ευαισθητοποίησης του κοινού, ενώ οι φορείς εκμετάλλευσης στόλων και οι πλατφόρμες όπως το FREENOW μπορούν να αξιοποιήσουν την εμπειρία, την έκταση και τις συνεργασίες τους (όπως αποδείχθηκε στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο) για να διευκολύνουν και να προωθήσουν την εισαγωγή ηλεκτρικών ταξί.



Jakub Muckat

Διδακτορικός Ερευνητής στο UCL
και Διευθύνων Σύμβουλος της Mobile City association

ΟΡΟΣ	ΟΡΙΣΜΟΣ
Αμιγώς ηλεκτρικά / πλήρως ηλεκτροκίνητα οχήματα	Τα αμιγώς ηλεκτρικά (ή πλήρως ηλεκτροκίνητα) οχήματα κινούνται αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, χρησιμοποιούν ηλεκτροκινητήρα για να κινηθούν, δεν διαθέτουν κινητήρα εσωτερικής καύσης και δεν εκπέμπουν άμεσα αέρια από το ρεζερβουάρ στον τροχό. Περιλαμβάνουν τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία (BEV), τα οποία αποθηκεύουν ενέργεια σε μπαταρία, και τα ηλεκτρικά οχήματα με κυψέλες καυσίμου (FCEV), τα οποία παράγουν ηλεκτρική ενέργεια στο όχημα χρησιμοποιώντας κυψέλες καυσίμου υδρογόνου.
Διπλή Αξιολόγηση Σημαντικότητας	Μια διαδικασία που απαιτείται βάσει της οδηγίας της ΕΕ για την Υποβολή Αναφορών Εταιρικής Βιωσιμότητας (CSRD) για τον εντοπισμό θεμάτων βιωσιμότητας που είναι σημαντικά (συναφή) τόσο από χρηματοοικονομική άποψη όσο και από άποψη επιπτώσεων. Αξιολογεί τον τρόπο με τον οποίο τα θέματα βιωσιμότητας επηρεάζουν τα οικονομικά μιας εταιρείας και τον τρόπο με τον οποίο η εταιρεία επηρεάζει το περιβάλλον και την κοινωνία. Τα αποτελέσματα διαμορφώνουν τη στρατηγική βιωσιμότητας και το πλαίσιο αναφοράς της εταιρείας.
Ηλεκτροκίνητα/ηλεκτρικά οχήματα	Περιλαμβάνει όλα τα οχήματα που είναι είτε πλήρως είτε μερικώς ηλεκτροκίνητα.
Οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης	Αναφέρεται σε μη ηλεκτροκίνητα οχήματα, όπως οχήματα που κινούνται με φυσικό αέριο ή ντίζελ/βενζίνη.
Μερικώς ηλεκτροκίνητο όχημα	Τα μερικώς ηλεκτροκίνητα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των υβριδικών, των plug-in υβριδικών (PHEV) και των ηλεκτρικών οχημάτων με αυξημένη αυτονομία (REEV), συνδυάζουν κινητήρα εσωτερικής καύσης με ηλεκτροκινητήρα. Μπορούν να λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια για μικρές αποστάσεις, αλλά εξακολουθούν να βασίζονται σε καύσιμα, προσφέροντας χαμηλότερες εκπομπές από τα συμβατικά βενζινοκίνητα ή ντιζελοκίνητα οχήματα.
SBTi	Πρωτοβουλία Επιστημονικά Τεκμηριωμένων Στόχων. Μια συλλογική προσπάθεια μεταξύ του CDP (πρώην Carbon Disclosure Project), του Οικουμενικού Συμφώνου των Ηνωμένων Εθνών (UNGC), του Ινστιτούτου Παγκόσμιων Πόρων (WRI) και του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (WWF) για τον καθορισμό φιλόδοξων στόχων μείωσης των εκπομπών σύμφωνα με την κλιματική επιστήμη.
Κοινόχρηστα οχήματα	Συμπεριλαμβάνει κοινόχρηστα αυτοκίνητα, eBikes, eMopeds, eScooters κ.λπ. και εξαιρεί τα ταξί.
Πεδία 1, 2 και 3	Ο όρος «Πεδία» χρησιμοποιείται στο Πρωτόκολλο για τα Αέρια του Θερμοκηπίου (GHG) για την κατηγοριοποίηση των εκπομπών με βάση την πηγή τους και το επίπεδο ελέγχου που έχει μια εταιρεία πάνω σε αυτές. Οι εκπομπές Πεδίου 1 είναι άμεσες εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από μια εταιρεία, όπως η καύση καυσίμων σε οχήματα ή εγκαταστάσεις της εταιρείας. Οι εκπομπές Πεδίου 2 είναι έμμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από αγοραζόμενη ηλεκτρική ενέργεια, ατμό, θέρμανση και ψύξη που καταναλώνονται από την εταιρεία, ενώ οι εκπομπές Πεδίου 3 περιλαμβάνουν όλες τις άλλες έμμεσες εκπομπές σε όλη την αλυσίδα αξίας, τόσο στα προηγούμενα στάδια (π.χ. αγορασμένα αγαθά, επαγγελματικά ταξίδια) όσο και στα επόμενα στάδια (π.χ. χρήση προϊόντων, διάθεση στο τέλος του κύκλου ζωής τους).

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Πεδίο εκπομπών	Κατηγορία	Πεδίο ενοποίησης	Ποσοστό εκπομπών του έτους βάσης που καλύπτονται από τον Στόχο SBTi	2021 (έτος βάσης) σε tCO2e ¹	2022 σε tCO2e	2023 σε tCO2e	2024 σε tCO2e
Πεδίο 1 και 2	Πεδίο 1	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	Πεδίο 2 βάσει τοποθεσίας	Παγκόσμιο	100%	1.486	1.416	1.223	960
	Πεδίο 2 βάσει αγοράς	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
Πεδίο 3	1. Αγορασμένα αγαθά και υπηρεσίες	Παγκόσμιο	98% ²	2	0	1	0
	2. Κεφαλαιουχικά αγαθά	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	3. Δραστηριότητες που σχετίζονται με καύσιμα και ενέργεια	Παγκόσμιο	100%	363	363	303	241
	4. Μετακινήσεις και διανομή προηγούμενου σταδίου	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	5. Απόβλητα που παράγονται κατά τη λειτουργία	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	6. Επαγγελματικά ταξίδια	Παγκόσμιο	100%	409	1.318	501	477
	7. Μετακινήσεις προσωπικού	Παγκόσμιο	100%	1.091	1.015	862	541
	8. Μισθωμένα στοιχεία ενεργητικού προηγούμενου σταδίου	Παγκόσμιο	100%	811	834	784	581
	9. Μετακινήσεις και διανομή επόμενου σταδίου	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	10. Επεξεργασία πωληθέντων προϊόντων	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	11. Χρήση πωληθέντων προϊόντων ³	Παγκόσμιο	100%	81.062	118.656	116.794	91.792
	12. Επεξεργασία πωληθέντων προϊόντων στο τέλος του κύκλου ζωής τους	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	8. Μισθωμένα στοιχεία ενεργητικού επόμενου σταδίου	Δ/Υ	Δ/Υ	0	0	0	0
	14. Franchises	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	15. Επενδύσεις	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ	Δ/Υ
	Σύνολο Πεδίου 3	Παγκόσμιο	99%	83.738	122.186	119.245	93.633

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Η FREENOW καταγράφει πλήρως σε ετήσια βάση τις εκπομπές της στα Πεδία 1, 2 και 3 σύμφωνα με το Πρωτόκολλο για τα Αέρια του Θερμοκηπίου. Εργαζόμαστε συνεχώς για να βελτιώσουμε τη μεθοδολογία καταγραφής των εκπομπών μας, ώστε να διασφαλίσουμε ότι θα έχουμε τους ακριβέστερους δυνατούς αριθμούς. Μετά τη δημοσίευση της Αναφοράς Βιωσιμότητας του 2023, οι εκπομπές που υπολογίστηκαν για τα έτη 2021, 2022 και 2023 έχουν προσαρμοστεί ώστε να εφαρμοστούν μια σειρά από βελτιώσεις. Ανάτρεξε σε [αυτό το έγγραφο](#) για να μάθεις περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη μεθοδολογία μας.

¹Τόνοι ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα.

²Λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας δεδομένων και της χαμηλής εκτιμώμενης σημαντικότητας, προς το παρόν εξαιρούμε τις εκπομπές από π.χ. τα εργαλεία του Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού και του Οικονομικού Τμήματος που χρησιμοποιούμε. Καθώς βελτιώνουμε τις μεθοδολογίες μας, σκοπεύουμε να αυξήσουμε την κάλυψη των εκπομπών.

³Οι εκπομπές μας από τις διαδρομές στην αγορά υπολογίζονται με τη μεθοδολογία Well-to-Wheel (από την Πηγή στον Τροχό) για όλα τα ταξί και τα κοινόχρηστα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στην πλατφόρμα μας.

FREENOW ✓

ΜΑΪΟΣ 2025

