

Conector rápido neumático (VQC)

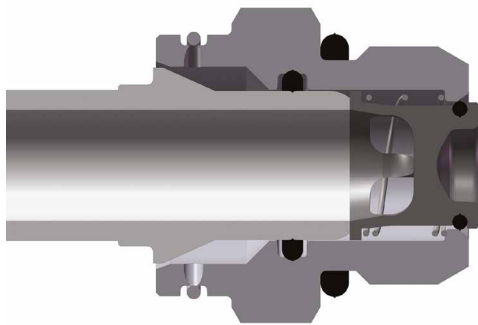
Conectores rápidos 201 & 210



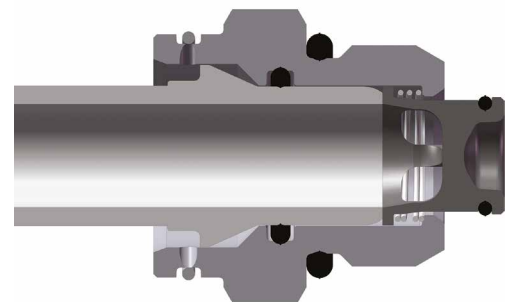
Recomendado para aplicaciones de refrigeración de aceite de motor, refrigeración de aceite de transmisión, refrigeración y alimentación de aceite de turbocompresores y refrigeración de vehículos eléctricos.

Ventajas

- Mantiene los suelos de las fábricas limpios y seguros
- Baja fuerza de inserción
- Retiene el líquido en el conjunto de montaje
- Mejora de la limpieza
- Mantiene el líquido en el módulo durante el las revisiones
- Instalación sin herramientas
- Fácil mantenimiento y reparación
- Ahorro de espacio y peso



Válvula CERRADA



Válvula ABIERTA

VENTAJAS

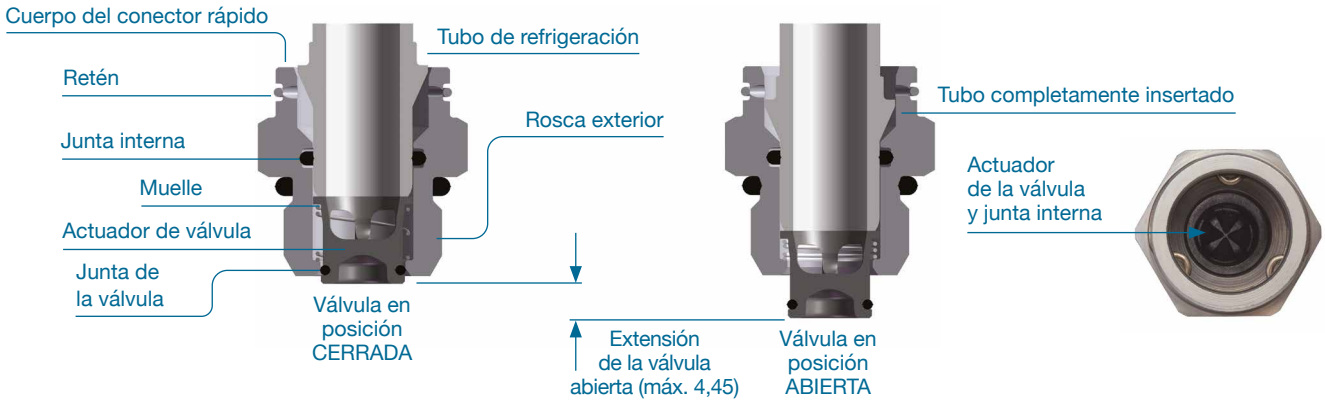
Ensamblador

- Recepción de la transmisión, el turbocompresor, el paquete de baterías u otro módulo de refrigeración completamente llenos, lo que elimina el costoso equipo de llenado de la línea de montaje
- Mantiene el suelo de la planta de fabricación limpio y seguro, eliminando las superficies potencialmente resbaladizas
- Mínima restricción de caudal
- Fuerza de instalación e inserción reducida
- Disponible para todos los líquidos refrigerantes o lubricantes

Nivel

- Posibilidad de verificar el módulo de montaje con líquido para garantizar el pleno funcionamiento de la unidad
- No requiere vaciar y limpiar el módulo de montaje antes de enviarlo al fabricante de equipo original (OEM)
- Ubicación flexible de los puertos de entrada/salida
- Añade valor rellenando el módulo antes del envío, lo que reduce los bienes de equipo y el espacio de la línea de montaje del fabricante de equipo original (OEM)

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE CONECTOR RÁPIDO NEUMÁTICO



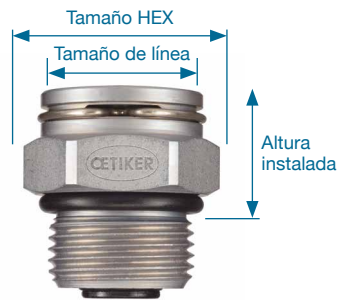
- Cuerpo del conector rápido:** Opción de material de aluminio o acero enchapado: fija el conector rápido con válvula al módulo de montaje, como la transmisión, el turbocompresor o la bandeja de la batería, mediante roscas externas. Arandela elástica disponible para retener la carcasa de plástico del radiador de aceite con el radiador interior al apretar.
- Retén:** Fija el tubo de fluido al conector rápido neumático.
- Junta interna:** Sella el fluido en el interior del conector rápido neumático y el tubo del entorno exterior (materiales de junta disponibles: FKM, AEM y EPDM).
- Junta tórica externa:** Sella el conector rápido neumático reteniendo el fluido de trabajo interno y manteniendo alejados los factores ambientales externos (materiales de junta disponibles: FKM, AEM y EPDM). También hay disponibles juntas de Metalbuna o de aplastamiento.
- Muelle:** Mantiene la válvula cerrada hasta que es comprimida por el tubo de fluido.
- Actuador de válvula y junta:** El actuador de polímero ofrece un sellado de la válvula del 110%, reteniendo el fluido cuando está **cerrado** y permitiendo el máximo caudal de fluido cuando la válvula está **abierta**.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

El conector rápido neumático (VQC) ofrece todas las ventajas del conector rápido Oetiker y, al mismo tiempo, retiene completamente el fluido dentro del módulo del vehículo (es decir, transmisiones o paquetes de baterías) hasta que el tubo de fluido se inserta pasando la junta interna. Una vez instalado el tubo en el conector rápido, se inicia el paso del caudal con una caída de presión mínima. Las transmisiones, los turbocompresores, los paquetes de baterías y otros módulos de refrigeración pueden llenarse, probarse y enviarse al fabricante de equipo original (OEM) sin necesidad de vaciarlos y limpiarlos. Con el fluido retenido en el interior del módulo, se evita que los suelos de las fábricas se ensucien durante el montaje o el mantenimiento, ya que la conexión es 100% estanca.

DATOS TÉCNICOS

Dimensiones del conector rápido



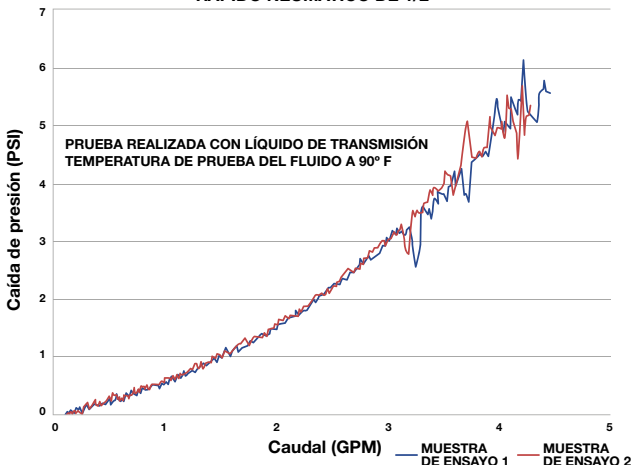
Conector rápido neumático

Tamaño de la línea (pulg.)	Tamaño hexagonal (mm)	Altura instalada con el tubo instalado
1/2" (12 mm)	31	21,34
5/8" (16 mm)	31	21,34
1"	31	21,34

Notas:

- Las dimensiones anteriores se expresan nominalmente en unidades métricas, a menos que se especifique lo contrario
- También disponible en 3/8s
- Otros materiales de sellado en desarrollo
- Estos datos son meramente orientativos
- Reservado el derecho a introducir modificaciones técnicas

CAUDAL VS CAÍDA DE PRESIÓN DEL CONECTOR RÁPIDO NEUMÁTICO DE 1/2"



Caída de presión aproximada de 0,3 bar con un caudal de 15 litros por minuto.