

# Conector rápido valvulado (VQC)

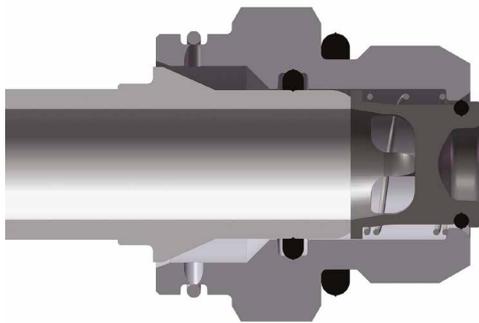
## Conectores rápidos 201 & 210



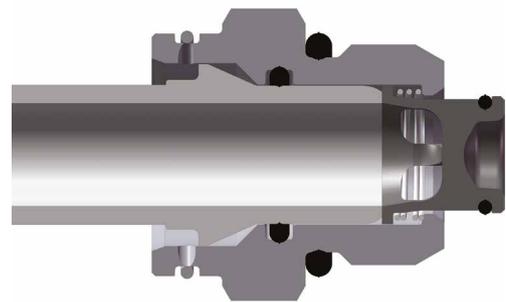
Recomendado para aplicações de resfriamento de óleo de motor, resfriamento de óleo de transmissão, resfriamento de turboalimentador e abastecimento de óleo e resfriamento de veículos elétricos

### Benefícios

- Mantém o chão de fábrica limpo e seguro
- Baixa força de inserção
- Retém o fluido no conjunto
- Limpeza melhorada
- Mantém o fluido no módulo durante o serviço
- Instalação isenta de ferramentas
- Fácil manutenção
- Compacto e leve



Válvula FECHADA



Válvula ABERTA

### VANTAGENS

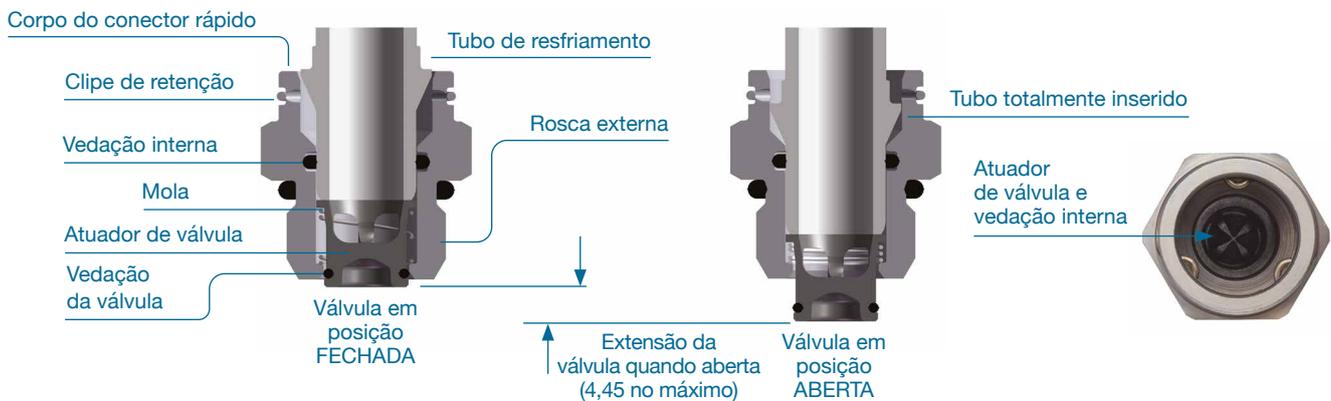
#### Montador

- Recebe transmissão totalmente cheia, turboalimentador, conjunto de baterias ou outro módulo de resfriamento, eliminando equipamentos caros de enchimento da linha de montagem
- Mantém o piso da fábrica limpo e seguro eliminando superfícies potencialmente escorregadias
- Restrição de fluxo muito baixa
- Baixa força de instalação e inserção
- Disponível para todos os fluidos refrigerantes ou lubrificantes líquidos

#### Tier

- Capacidade de testar o módulo de montagem com fluido para garantir o pleno funcionamento da unidade
- Não há necessidade de drenar e limpar o módulo de montagem antes do envio ao OEM
- Localizações flexíveis de portas de entrada/saída
- Agrega valor através do enchimento do módulo antes do embarque, o que reduz equipamentos essenciais e bens imóveis da linha de montagem do OEM

## CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE CONEXÃO RÁPIDA VALVULADO



**Corpo do conector rápido:** Opção de material em alumínio ou aço galvanizado - fixa o Conector Rápido Válvula para montar módulos tais como transmissão, turboalimentador ou bandeja de bateria através de roscas externas. Arruela de pressão disponível para reter a carcaça plástica do resfriador de óleo resfriador interno depois do torque aplicado.

**Clipe de retenção:** Fixa o tubo do fluido ao conector rápido valvulado.

**Vedação interna:** Veda o fluido dentro do conector rápido valvulado e do tubo contra o ambiente externo (materiais de vedação disponíveis: FKM, AEM, e EPDM).

**O-ring externo:** Veda o conector rápido valvulado retendo o fluido de trabalho interno e evitando a entrada de fatores ambientais externos (Materiais de vedação disponíveis: FKM, AEM, e EPDM). Também estão disponíveis selos tipo colados ou arruelas de esmagamento.

**Mola:** Mantém a válvula fechada até ser comprimida pelo tubo do fluido.

**Atuador de válvula e vedação:** O atuador polimérico possui vedação da válvula a 110%, retendo o fluido quando **fechado**, enquanto permite o máximo fluxo de fluido quando a válvula está **aberta**.

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O Conector Rápido Valvulado (VQC) tem todos os benefícios do Conector Rápido Oetiker enquanto retém completamente o fluido dentro do módulo do veículo (ou seja, transmissões ou baterias) até que o tubo do fluido seja inserido além do selo interno. Uma vez que o tubo é instalado no conector rápido, o fluxo começa com uma queda de pressão mínima. Transmissões, turboalimentadores, baterias e outros módulos de resfriamento podem ser enchidos, testados e enviados para o OEM sem a necessidade de drenar e limpar. Com fluido retido dentro do módulo, os pisos da fábrica permanecem seguros e limpos durante a montagem ou serviço, apresentando uma conexão 100% seca.

## DADOS TÉCNICOS

### Dimensões gerais do conector



### Conector rápido valvulado

Tamanho da linha (pol)	Tamanho hex (mm)	Altura com tubo instalado
1/2" (12 mm)	31	21,34
5/8" (16 mm)	31	21,34
1"	31	21,34

#### Observações:

- As dimensões são expressas nominalmente em unidades métricas, a menos que especificado de outra forma
- Também disponível em 3/8s
- Outros materiais de vedação em desenvolvimento
- Estes dados servem apenas como referência
- Reservados os direitos de fazer alterações técnicas

FLUXO VS QUEDA DE PRESSÃO DO CONECTOR RÁPIDO VALVULADO DE 1/2"



Queda de pressão de aproximadamente 0,3 bar a 15 litros por minuto de fluxo.