

Sistema de tampas de travamento de segurança



Conectores rápidos 201 & 210

Recomendado para aplicações de resfriamento de óleo de motor, resfriamento de óleo de transmissão, resfriamento de turboalimentador e abastecimento de óleo e resfriamento de veículos elétricos

Benefícios

- Verificação instantânea da conexão
- Design ergonômico
- Máxima durabilidade e retenção
- Ciclo e tempo de instalação rápidos



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O sistema de tampas de travamento de segurança serve como um dispositivo para proporcionar 100% de confiança de que o tubo está totalmente encaixado no conector rápido e apresenta um fecho secundário durável.

VANTAGENS

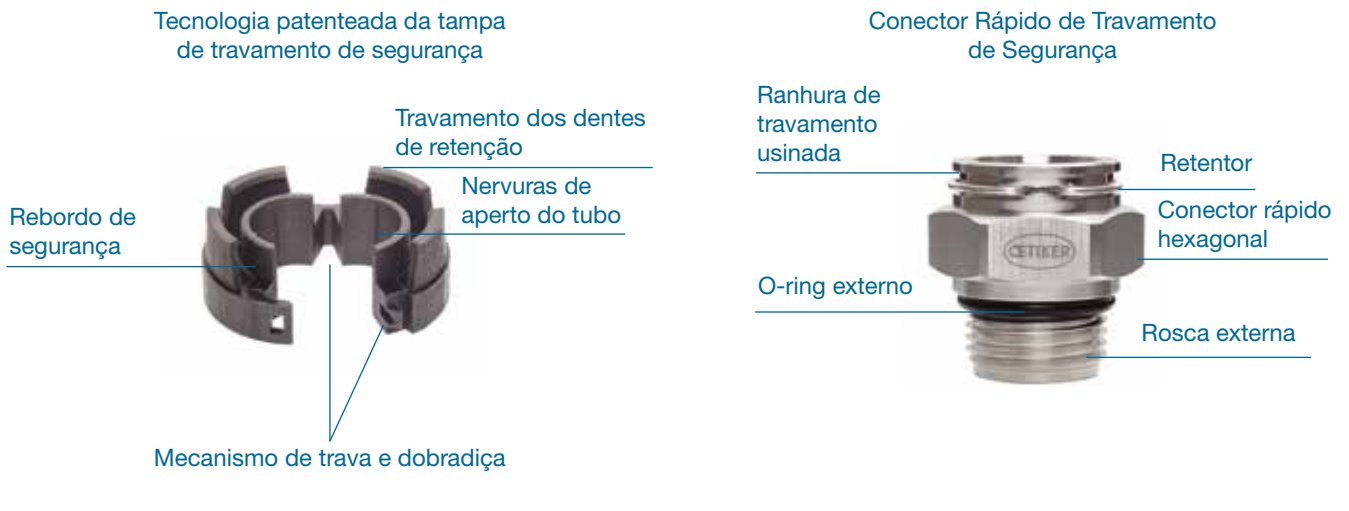
Montador

- A resposta tátil e audível garante que a conexão tenha sido feita
- Baixa força de instalação e inserção
- Elimina conexões falso positivas e operações secundárias de verificação
- Opções de cores preta, natural e cinza disponíveis para identificação

Tier

- Instalado após a operação de formação do tubo
- Trava durável e mecanismo de dobradiça
- Confiável e seguro
- Fácil instalação no conjunto de linha tubular
- As nervuras de aperto do tubo mantêm a posição no tubo

CARACTERÍSTICAS



Rebordo de segurança: Impede a instalação do conector rápido e da interface do tubo desmontados

Robusto mecanismo de trava e dobradiça: Instalação fácil e confiável no tubo

Nervuras do tubo: A tampa de travamento de segurança permanece no lugar durante a montagem e fornecimento

Material de poliamida de nylon: Material leve com resistência inerente à corrosão e à temperatura

Ranhura de travamento usinada: Assenta e segura os dentes para o mecanismo de travamento secundário

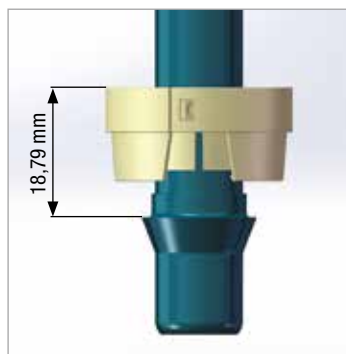
DADOS TÉCNICOS - TAMPA DE TRAVAMENTO DE SEGURANÇA

Dimensões gerais da tampa de travamento de segurança

Tamanho da linha (pol)	Diâmetro	Altura	Altura instalada com QC
3/8"	22 mm	13,31 mm	21,28 mm
1/2"	27 mm	13,54 mm	26,19 mm

- A tampa de travamento de segurança foi projetada para adaptar-se a tubos de tamanho imperial

Distância necessária para instalar e montar a tampa de travamento de segurança



DADOS TÉCNICOS - CONECTOR RÁPIDO DE TRAVAMENTO DE SEGURANÇA

Dimensões gerais da tampa de travamento de segurança

Tamanho da linha (pol)	Tamanho Hex	Tamanho rosca externa	Compr. geral	Altura instalada
3/8"	20,33 mm	9/16-18 UNF-2A	24,40 mm	9,81 mm
1/2"	25,4 mm	3/4-16 UNF-2A	28,40 mm	14,84 mm

- O Conector Rápido de Travamento de Segurança tem o mesmo desempenho e opções de material que o padrão 201 & 210.
- O Conector Rápido de Travamento de Segurança também pode receber a tampa de segurança padrão.

MONTAGEM



1. Coloque a tampa de travamento de segurança sobre o tubo perto da forma final com os dentes de retenção apontando para a forma final.
2. Fixe a tampa de travamento de segurança no tubo, encaixando o mecanismo de travamento. As nervuras de aperto do tubo manterão a tampa de travamento de segurança firmemente no lugar. Insira o tubo completamente no Conector Rápido seguindo as Instruções de Montagem do Conector Oetiker recomendadas (08905017).
3. Instale a tampa de travamento de segurança no conector rápido e os dentes de retenção encaixarão no lugar. Puxe firmemente a tampa de travamento de segurança. A tampa de travamento de segurança não será instalada no conector rápido a menos que o tubo esteja totalmente inserido no conector rápido, garantindo assim que a conexão tenha sido feita.

Observação: A tampa de travamento de segurança não é reutilizável. A desmontagem da tampa resulta na deformação ou quebra do componente.

DESEMPENHO

O sistema de tampas de travamento de segurança serve como um dispositivo para proporcionar 100% de confiança de que o tubo está totalmente encaixado no conector rápido e apresenta um fecho secundário durável.

Força de instalação da tampa de travamento segurança (etapa 2)

Tamanho	Força (N)
3/8"	A definir
1/2"	55

Resistência à temperatura da tampa de travamento de segurança

Tamanho	Graus (C)
3/8"	250
1/2"	250

Força de instalação da tampa de travamento de segurança no conector rápido (etapa 3)

Tamanho	Força (N)
3/8"	A definir
1/2"	30