

Quick Connector à valve (VQC)

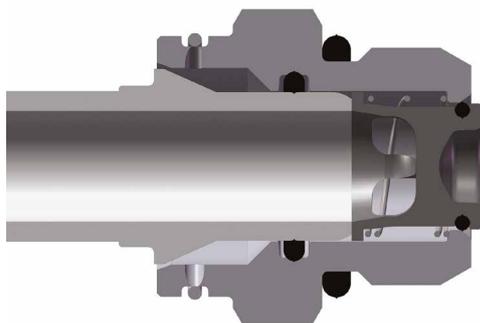
Quick Connectors 201 & 210



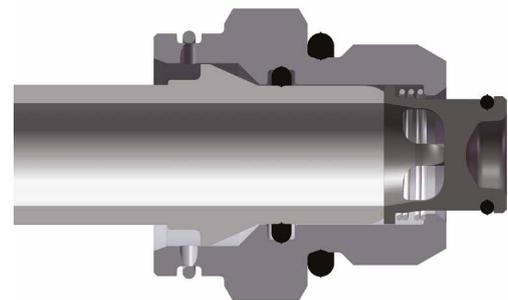
Recommandé pour les applications de refroidissement de l'huile moteur, de refroidissement de l'huile de transmission, de refroidissement de turbocompresseur et de refroidissement de l'alimentation en huile et de véhicule électrique

Avantages

- Maintient les sols de l'usine propres et sûrs
- Faible effort d'insertion
- Retient le fluide dans l'assemblage
- Amélioration de la propreté
- Maintient le fluide dans le module pendant l'entretien
- Installation sans outil
- Maintenance facile
- Faible encombrement et légèreté



Valve FERMÉE



Valve OUVERTE

AVANTAGES

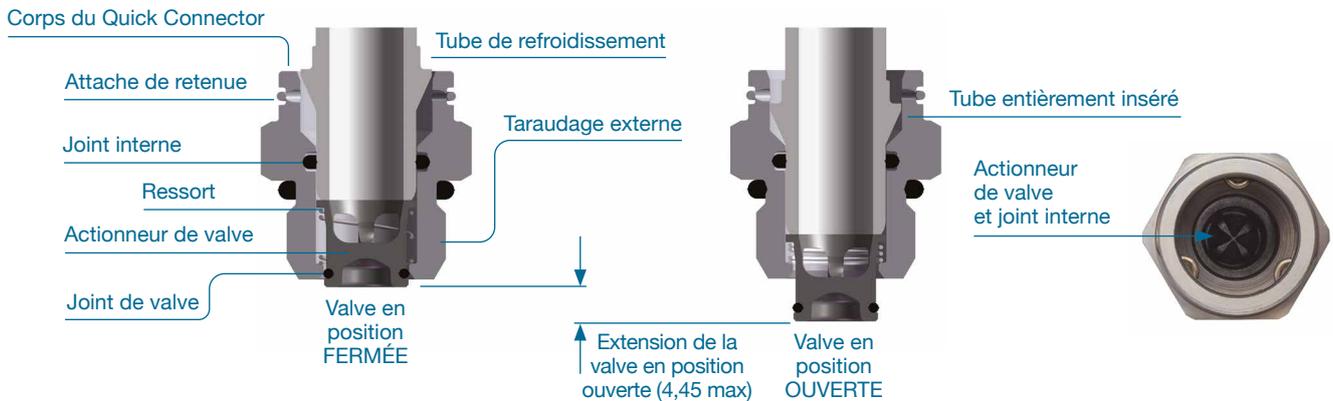
Monteur

- Reçoit la transmission, le turbocompresseur, la batterie ou tout autre module de refroidissement entièrement rempli, éliminant ainsi les équipements de remplissage coûteux de la chaîne de montage
- Maintient les sols de production propres et sûrs, ce qui élimine les surfaces potentiellement glissantes
- Très faible restriction du débit
- Faible effort d'installation et d'insertion
- Disponible pour tous les liquides de refroidissement ou de lubrification

Ajusteur

- Capacité à tester le module d'assemblage avec un fluide pour garantir le bon fonctionnement de l'unité
- Aucune nécessité de vidanger et de nettoyer le module d'assemblage avant de l'expédier à l'équipementier
- Emplacements des ports d'entrée/sortie flexibles
- Ajouter de la valeur en remplissant le module avant l'expédition, ce qui réduit les biens d'équipement des OEM et les biens fonciers de la chaîne de montage

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME DE QUICK CONNECTOR À VALVE



Corps du Quick Connector : Matériau en aluminium ou en acier plaqué en option - permet de fixer le Quick Connector à valve à un module d'assemblage tel que , la transmission, le turbocompresseur ou le plateau de batterie par le biais de filetages externes. Rondelle élastique disponible pour retenir le boîtier du refroidisseur d'huile en plastique avec le refroidisseur interne lors du serrage.

Attache de retenue : Fixe le tube de fluide au Quick Connector à valve.

Joint interne : Assure l'étanchéité du fluide à l'intérieur du Quick Connector à valve et du tube avec l'environnement extérieur (matériaux du joint disponibles : FKM, AEM, et EPDM).

Joint torique externe : Scelle le Quick Connector à valve en retenant le fluide de travail interne et en empêchant la pénétration des facteurs environnementaux externes (matériaux du joint disponibles : FKM, AEM et EPDM). Des joints de type collé ou à écrasement sont également disponibles.

Ressort : Maintient la valve fermée jusqu'à ce qu'elle soit comprimée par le tube de fluide.

Actionneur de valve et joint : L'actionneur en polymère présente une étanchéité de la valve de 110 %, retenant le fluide lorsqu'elle est **fermée**, tout en permettant un débit maximum du fluide lorsque la valve est **ouverte**.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le Quick Connector à valve (VQC) présente tous les avantages du Quick Connector Oetiker en retenant complètement le fluide à l'intérieur du module du véhicule (par exemple, les transmissions ou les batteries) jusqu'à ce que le tube de fluide soit inséré au-delà du joint interne. Une fois le tube installé dans le Quick Connector, le débit commence avec une chute de pression minimale. Les transmissions, les turbocompresseurs, les batteries et autres modules de refroidissement peuvent être remplis, testés et expédiés à l'équipementier sans qu'il soit nécessaire de les vidanger et de les nettoyer. Le fluide étant retenu à l'intérieur du module, les sols de l'usine restent sûrs et propres pendant l'assemblage ou l'entretien, avec une connexion 100 % sèche.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions du Quick Connector

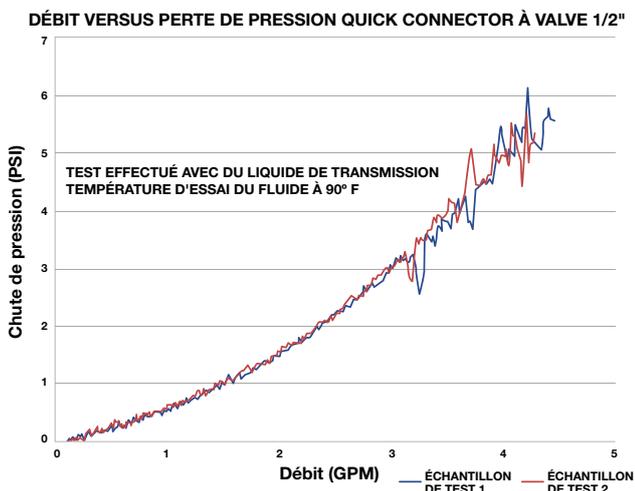


Quick Connector à valve

Taille de conduite (po)	Taille hex (mm)	Hauteur d'installation avec le tube installé
1/2" (12 mm)	31	21,34
5/8" (16 mm)	31	21,34
1"	31	21,34

Remarques :

- Les dimensions nominales sont exprimées en unités métriques, sauf indication contraire
- Également disponible en 3/8s
- Autres matériaux de joint en cours de développement
- Ces données sont uniquement indicatives
- Sous réserve de modifications techniques



Perte de pression d'environ 0,3 bar pour un débit de 15 litres par minute.