

Ventil-Quick Connector (VQC)

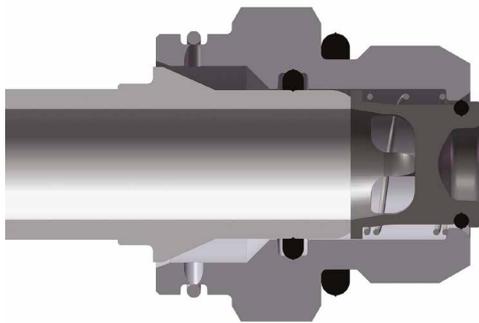
Quick Connectors 201 & 210



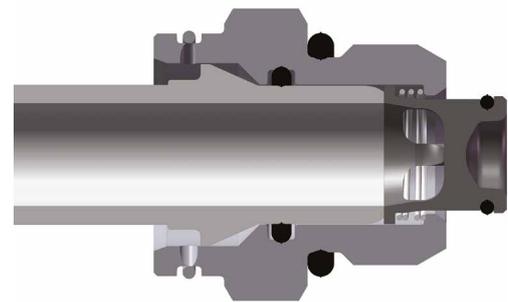
Empfohlen für die Anwendungsbereiche Motorölkühlung, Getriebeölkühlung, Turbolader-Kühlung & Ölversorgung sowie Elektrofahrzeugkühlung

Vorteile

- Hält Böden in Montagehallen sauber und sicher
- Geringe Steckkraft
- Flüssigkeit bleibt in der Baugruppe
- Verbesserte Sauberkeit
- Flüssigkeit bleibt während der Wartung im Modul
- Werkzeuglose Montage
- Einfacher Anschluss
- Platzsparend und leicht



Ventil GESCHLOSSEN



Ventil OFFEN

VORTEILE

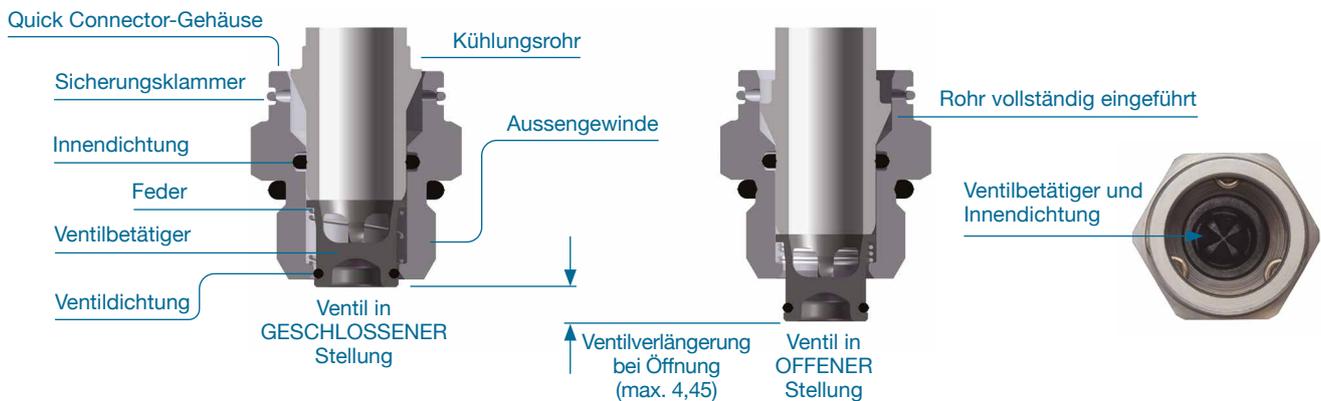
Monteur

- Erhält vollständig gefüllte Getriebe, Turbolader, Batteriepacks oder andere Kühlmodule, wodurch teure Befüllungsanlagen an der Montagestrasse überflüssig werden
- Keine Bodenverschmutzung und Rutschgefahr in der Fertigung, wodurch mögliche Unfälle vermieden werden
- Sehr geringe Durchflusseinschränkung
- Geringe Montage- und Steckkraft
- Für alle flüssigen Kühl- oder Schmiermittel erhältlich

Zulieferer

- Kann die Baugruppe mit Flüssigkeit testen, um die volle Funktionstüchtigkeit der Einheit sicherzustellen
- Kein Entleeren und Reinigen der Baugruppe vor dem Versand an den OEM erforderlich
- Flexible Anordnung von Einlass-/Auslassöffnungen
- Mehrwert durch Befüllung der Baugruppe vor der Auslieferung, wodurch sich beim OEM die Investitionskosten und der Platzbedarf der Montagestrasse reduzieren

EIGENSCHAFTEN DES VENTIL-QUICK CONNECTOR-SYSTEMS



- Quick Connector-Gehäuse:** Wahlweise aus Aluminium oder beschichtetem Stahl - sichert den Ventil-Quick Connector durch Aussengewinde an der Baugruppe, z. B. Getriebe, Turbolader oder Batterieträger. Eine Federscheibe ist erhältlich, die beim Anziehen das Kunststoff-Ölkühlergehäuse mit Innenkühler festhält.
- Sicherungsklammer:** Sichert das Flüssigkeitsrohr am Ventil-Quick Connector.
- Innendichtung:** Dichtet die Flüssigkeit im Inneren von Ventil-Quick Connector und Rohr gegen die äussere Umgebung ab (verfügbare Dichtungsmaterialien: FKM, AEM und EPDM).
- O-Ring-Aussendichtung:** Dichtet den Ventil-Quick Connector ab, indem sie die Arbeitsflüssigkeit im Inneren zurückhält und äussere Umgebungseinflüsse fernhält (verfügbare Dichtungsmaterialien: FKM, AEM und EPDM). Auch als verklebte oder gequetschte Dichtung erhältlich.
- Feder:** Hält das Ventil geschlossen, bis die Feder durch das Flüssigkeitsrohr zusammengedrückt wird.
- Ventilbetätiger und Dichtung:** Der Polymerbetätiger bietet eine 110%ige Ventildichtung, welche die Flüssigkeit zurückhält, wenn das Ventil **geschlossen** ist, und ermöglicht den maximalen Flüssigkeitsdurchfluss, wenn das Ventil **offen** ist.

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Ventil-Quick Connector (VQC) bietet alle Vorteile des Oetiker Quick Connectors und hält Flüssigkeiten vollständig in Fahrzeugbaugruppen (z. B. Getriebe oder Batteriepacks) zurück, bis das Flüssigkeitsrohr an der Innendichtung vorbei eingeführt wird. Sobald das Rohr im Quick Connector montiert ist, beginnt der Durchfluss mit minimalem Druckverlust. Getriebe, Turbolader, Batteriepacks und andere Kühlmodule können befüllt, getestet und dann ohne Entleeren und Reinigen an den OEM ausgeliefert werden. Da die Flüssigkeit im Inneren der Baugruppe zurückgehalten wird, bleibt der Hallenboden während der Montage oder Wartung sauber und sicher, und die Verbindung ist zu 100 % trocken.

TECHNISCHE DATEN

Abmessungen des Quick Connectors



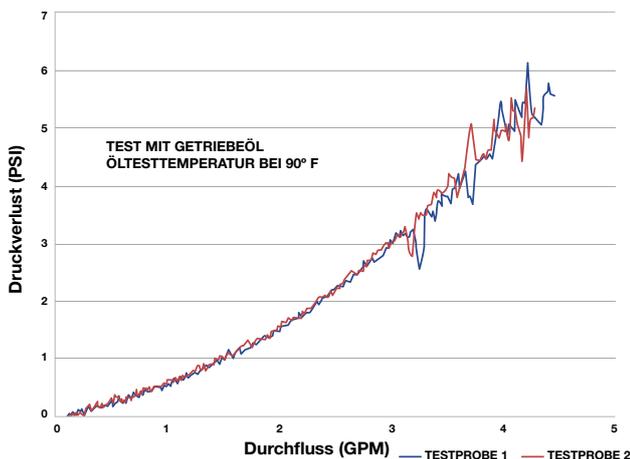
Ventil-Quick Connector

Leitungsgrosse (Zoll)	Sechskantgrösse (mm)	Einbauhöhe mit montiertem Rohr
1/2" (12 mm)	31	21,34
5/8" (16 mm)	31	21,34
1"	31	21,34

Hinweise:

- Vorstehende Abmessungen sind, sofern nicht anders angegeben, in metrischen Masseinheiten angegeben
- Auch in 3/8s erhältlich
- Andere Dichtungsmaterialien in der Entwicklung
- Diese Daten gelten nur als Referenz
- Technische Änderungen sind vorbehalten

DURCHFLUSS VS. DRUCKVERLUST 1/2"-VENTIL-QUICK CONNECTOR



Druckverlust von ca. 0,3 bar bei einem Durchfluss von 15 Litern pro Minute.