

Klea® 456A

Koudemiddel van de volgende generatie voor de Automotive Aftermarket

Orbia Fluor & Energy Materials heeft meer dan 70 jaar ervaring in het leveren van betrouwbare oplossingen, waarbij innovatie, duurzaamheid en klantgerichtheid maatgevend zijn voor onze aanpak.

Onze nieuwste innovatie voor de auto-aftermarket, Klea® 456A is onze nieuwe, directe vervanger voor R-134a. R-456A vergroot de beschikbaarheid van koudemiddel* met 50%** van het aardopwarmingsvermogen (GWP) van R-134a.

R-456A is compatibel*** met R-134a service-apparatuur, het gebruiksgemak en het lage GWP van R-456A ondersteunt de steeds toenemende vraag naar duurzame oplossingen, nu en in de toekomst.

*R-456A maakt het mogelijk oudere voertuigen die voorheen met R-134a werden gevuld, probleemloos te blijven gebruiken tot het einde van de levensduur.

**R-456A biedt een 50% lager aardopwarmingsvermogen ten opzichte van R-134a en dit leidt tot een hogere beschikbaarheid in regio's waar het gebruik van hfk's moet worden afgebouwd.

Toepassing 

Auto-aftermarket



R-456A | Fysische eigenschappen

Eigenschap	S.I. Eenheden	Waarde	Britse Eenheden	Waarde
Moleculair gewicht	kg/kmol	101.42	lbm/lbmol	101.42
Kritische temperatuur	°C	102.1	°F	215.9
Kritische druk	bara	41.38	psia	600
Kritische dichtheid	kg/m ³	491	lb/ft ³	30.7
Normaal kookpunt	°C	-30.8	°F	-23.4
Latente warmte van verdamping bij atmosferische druk	kJ/kg	217	BTU _{IT} /lb	93.4
Dichtheid van verzadigde damp bij atmosferische druk	kg/m ³	5.2	lb/ft ³	0.325
Druk van vloeistof/damp bij 25°C	bara	7.36	psia	106.7
Coëfficiënt van volumetrische thermische uitzetting voor verzadigde vloeistof bij	°C ⁻¹	0.00323	°F ⁻¹	0.0018
Snelheid van geluid* voor verzadigde damp bij 25°C	m/s	145	ft/s	477
Adiabatische exponent* voor verzadigde damp bij 25°C		1.22		1.22
Latente warmte van verdamping bij 25°C	kJ/kg	176	BTU _{IT} /lb	75.8
Dichtheid van verzadigde damp bij 25°C	kg/m ³	31	lb/ft ³	1.93
Dichtheid van verzadigde damp bij 0°C	kg/m ³	13.8	lb/ft ³	0.864

* Dampsamenstelling van bulkkoelmiddel bij dauwpunt

Belangrijkste voordelen



Directe vervanging voor R-134a die compatibel is met bestaande R-134a airconditioningsystemen



Dezelfde efficiëntie en koelprestaties als R-134a



Niet brandbaar: eenvoudige overstap, zelfde veiligheidsclassificatie als R-134a



Meer dan 50% vermindering van aardopwarmings-vermogen: dit is goed nieuws voor toekomstige beschikbaarheid bij onderhoud aan voertuigen met R-134a

Informatie in deze publicatie, of zoals anderszins verstrekt aan de gebruikers, wordt geacht accuraat te zijn en wordt te goeder trouw verstrekt, maar niets van de informatie die in deze publicatie wordt verstrekt kan worden uitgelegd als een verklaring, garantie, bindende toezegging, waarborg of aansporing door Mexichem Fluor Inc. en haar dochterondernemingen (die zaken doen als Orbia Fluor & Energy Materials) jegens de gebruiker met betrekking tot de inhoud of nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie. Het is aan de gebruiker om zich te overtuigen van de geschiktheid voor het eigen specifieke gebruiksdoel en Mexichem biedt geen garantie met betrekking tot de geschiktheid van het product voor een bepaald gebruiksdoel en elke impliciete garantie of voorwaarde (wettelijk of anderszins) is uitgesloten, tenzij een dergelijke uitsluiting door wetgeving wordt verhinderd. Niets in deze publicatie kan worden opgevat als een garantie of verzekering door Mexichem aan de gebruikers met betrekking tot schending van patenten, copyrights of andere rechten van derden. Vrijheid onder de rechten voor patenten, copyrights en ontwerp kan niet worden aangenomen. Mexichem aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies of schade (anders dan uit hoofde van de dood of persoonlijk letsel als gevolg van een defect product, mits bewezen) die het gevolg is van vertrouwen op deze informatie. KLEA® is een geregistreerd handelsmerk van Mexichem Amanco Holding, S.A. de C.V.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met fem@orbia.com

orbia-fem.com

FMC_FLY_R_KL456A_25_NL_R01

Klea®

orbia 

Fluor & Energy
Materials