

Klea® 456A

Refrigerante di nuova generazione per l'aftermarket automobilistico

Orbia Fluor & Energy Materials ha oltre 50 anni di esperienza nella fornitura di soluzioni affidabili, con un approccio basato su innovazione, sostenibilità e attenzione al cliente.

La nostra ultimissima innovazione per l'aftermarket automobilistico è Klea® 456A: il nuovo sostituto diretto di R-134a per il post-vendita automobilistico. R-456A estende la disponibilità di refrigerante* con il suo potenziale di riscaldamento globale inferiore del 50% rispetto all' R-134a.

Compatibile*** con le apparecchiature di manutenzione di R-134a, la facilità d'uso e il basso GWP di R-456A rispondono alla crescente domanda attuale e futura di soluzioni sostenibili.

*R-456A permette ai veicoli meno recenti ricaricati con R-134a di procedere con naturalezza nel corso della vita del veicolo.

**R-456A consente una riduzione del potenziale di riscaldamento globale del 50% rispetto a R-134a, con conseguente aumento della disponibilità nelle regioni in cui è in atto la graduale riduzione degli HFC.

Applicazione

Aftermarket
automobilistico





R-456A | Proprietà fisiche

Proprietà	Unità di misura SI	Valore	Sistema Imperiale Britannico	Valore
Peso molecolare	kg/kmol	101,42	lbm/lbmol	101,42
Temperatura critica	°C	102,1	°F	215,9
Pressione critica	bara	41,38	psia	600
Densità critica	kg/m³	491	lb/ft³	30,7
Punto di ebollizione	°C	-30,8	°F	-23,4
Calore latente di vaporizzazione a pressione atmosferica	kJ/kg	217	BTU _{IT} /lb	93,4
Densità del vapore saturo a pressione atmosferica	kg/m³	5,2	lb/ft³	0,325
Pressione di vapore del liquido a 25 °C	bara	7,36	psia	106,7
Coefficiente volumetrico di dilatazione termica per liquido saturo a	°C ⁻¹	0,00323	°F ⁻¹	0,0018
Velocità del suono* per vapore saturo a 25 °C	m/s	145	ft/s	477
Esponente dell'adiabatica* per vapore saturo a 25 °C		1,22		1,22
Calore latente di vaporizzazione a 25 °C	kJ/kg	176	BTU _{IT} /lb	75,8
Densità del vapore saturo a 25 °C	kg/m³	31	lb/ft³	1,93
Densità del vapore saturo a 0 °C	kg/m³	13,8	lb/ft³	0,864

* Composizione del vapore come da refrigerante sfuso al punto di rugiada

Vantaggi chiave



Sostituzione diretta di R-134a compatibile con gli impianti di climatizzazione con R-134a esistenti



Stessa efficienza e stesse prestazioni di raffreddamento di R-134a



Non infiammabile: facile conversione, stessa classificazione di sicurezza di R-134a



Riduzione di oltre il 50% del GWP: una buona notizia per la futura disponibilità di flotte con R-134a

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione, o altrimenti fornite agli Utenti, sono ritenute precise e comunicate in buona fede, ma nulla di quanto riportato nella presente pubblicazione costituisce una dichiarazione, una garanzia, un'assicurazione o un invito da parte di Mexichem Fluor Inc. e delle sue consociate (operanti come Orbia Fluor & Energy Materials) all'Utente in relazione al contenuto o alla precisione delle informazioni riportate in questa pubblicazione. È responsabilità dell'Utente accertarsi dell'idoneità per il proprio scopo specifico e Mexichem non fornisce alcuna garanzia sull'idoneità del Prodotto per qualsiasi scopo specifico, e qualsiasi garanzia o condizione implicita (legale o di altro tipo) è esclusa, salvo nella misura in cui tale esclusione sia vietata per legge. Nulla di quanto riportato nella presente pubblicazione è da intendersi come garanzia o assicurazione da parte di Mexichem agli Utenti in relazione alla violazione di brevetti o diritto d'autore o altri diritti di terze parti. Non può essere data per certa la libertà in materia di brevetti, diritti d'autore e design. Mexichem declina qualsiasi responsabilità per perdita o danni (diversi da quelli derivanti da morte o lesioni personali causate da un prodotto difettoso, se dimostrato) derivanti dall'affidamento su queste informazioni. KLEA® è un marchio registrato di Mexichem Amanco Holding, S.A. de C.V.

Per maggiori informazioni,
contattare fem@orbia.com
orbia-fem.com

FMC_FLY_R_456A_26_IT_R01

Klea®



Fluor & Energy
Materials